

Bulganin y Jruschef
de jira por los
países satélites

Londres, 1.—Los dirigentes comunistas rusos, Nicolai Bulganin, jefe del Gobierno y Nikita Jruschef, jefe del partido comunista, realizarán una jira por los países satélites a partir de la semana próxima. Visitarán primero Checoslovaquia, según noticias recibidas de Moscú.—Efe.



Fundado en
1882 y 1890
N.º REFUNDIDO
2.518

TELEFONOS
1526 IMPRENTA
1353 REDACCIÓN
2006 ADMINISTRACIÓN

EL DIARIO PALENTINO



(Franqueo concertado)

DIRECCIONES
DIRECCIÓN Y TALLERES:
MAYOR, 147-151
APARTADO DE CORREOS, 17

MARTES
2
JULIO
1957
EDICION
MADRUGADA
1'20 pts.

En Francia se aumentan
las tarifas postales
y telegráficas

París, 30.—Las tarifas postales y telefónicas serán aumentadas en Francia a partir de mañana y se espera pronto una subida general en los artículos de lujo y de los artículos caseros, considerados de semi-lujo, tales como neveras y aparatos de radio.

Franco inauguró ayer el trayecto Puebla de Sanabria-Orense- Carballino, del ferrocarril Zamora-La Coruña

Bodas de
aristócratas
españoles
en Estocolmo



Estocolmo. — La Princesa Renata de Habsburgo de Altemburgo, y don Eduardo de Zulueta, diplomático e hijo del Embajador español en esta capital, a la salida de la iglesia católica de Santa Eugenia, después de su enlace matrimonial.
(Foto Oñra Gráfica)

En todo el trayecto se rindió fervoroso homenaje de adhesión y gratitud a S. E. el Jefe del Estado

Orense, 1.—Se inaugura hoy solemnemente el trayecto Puebla de Sanabria-Orense-La Coruña, del ferrocarril Zamora-La Coruña, a partir del día de mañana, Galicia verá acortadas sensiblemente sus distancias con el resto del país mediante una línea más de comunicación con la gran capacidad de transporte de mercancías y viajeros.

Galicia entera vive hoy un día de alegría porque toda la región se beneficiará desde mañana de esta obra que ha de contribuir de manera decisiva a su prosperidad.

La ciudad de Orense amaneció hoy profundamente engalanada. A los arcos unidos que en varias calles se instalaron durante la semana de fiestas transcurridas hasta ayer, se unieron hoy centenares de banderas, gallardetes, mástiles y un gran arco triunfal que el Ayuntamiento ha erigido en la Avenida del General Franco, en honor de Su Excelencia el Jefe del Estado, que presidirá la trascendental inauguración. Numerosas bandas de música y grupos folklóricos de la ciudad y provincia, y de otras provincias gallegas, recorren las calles interpretando marchas, pasodobles y muñeiras. El ambiente es de gran fiesta. Los edificios oficiales ostentan tapices y reposteros y en sus balcones principales ondea la bandera nacional. En los balcones y ventanas de muchas casas hay también colgaduras.

Los comunistas podrían desencadenar una guerra atómica

Por eso es necesario reforzar la potencia militar aliada—dice el general Taylor

Gettysburg (Pensilvania), 1.—El general Maxwell Taylor, jefe del Estado Mayor del Ejército ha advertido que los comunistas podrían provocar una guerra atómica y que esto debe ser evitado a toda costa, para lo cual es necesario reforzar la potencia militar aliada de forma que los comunistas comprendan que cualquier ataque por su parte les conduciría a la aniquilación total.

Señaló, sin embargo, que las posibilidades de guerra son ahora menores que hace seis meses y que aumentan continuamente las esperanzas de una paz duradera.—Efe.

Homenaje a los jugadores del Real Madrid y del 'Plus Ultra' en Chamartín



En el Estadio de Chamartín, se celebró por cierre de temporada y como homenaje a los jugadores del Real Madrid y del Plus Ultra, una gran fiesta deportiva presenciada por más de 80.000 espectadores. Se jugó un partido entre el Plus Ultra y un equipo de reserva del Real Madrid. A continuación, hubo un desfile de deportistas representando todos los deportes de aficionados que militan bajo los colores del Club madridista. Se exhibieron los trofeos ganados por el Club este año. Al mismo, recibió Muñoz, capitán, la Medalla al mérito deportivo concedida por el Ayuntamiento de Madrid y que le fue impuesta por el teniente alcalde, señor Gutiérrez del Castillo. Seguidamente se jugó un partido amistoso entre el campeón de Liga de Alemania, Karlsruher y el titular del Real Madrid, ganando el campeón de Europa por 13-1 goles. En la foto, Muñoz, capitán del equipo, recibe la Medalla al mérito deportivo.
(Foto Torremocha)

Colaboradores de DIARIO-DIA LITERATURA INFANTIL

Por R. Martí Orberá

Nuestra «Feria del Libro», feria de la espiritualidad —la más honrosa de las ferias—, de primavera en primavera, florece, y gana en frutos cada vez mejores; pero todavía descubre a la atención del observador imparcial algún fallo; en el mostrador de la cultura española, que tal debe ser la exposición libresa, irán de todas las facetas artísticas, científicas, literarias; en este índice del saber, casillero de cuantas materias cultiva la inteligencia, apenas halla un huecuelito la literatura infantil.

Entendamos. Hay copia de casas editoriales, que explotan el negocio de las publicaciones para la infancia; pero ¿cómo? Casi siempre, a base de los tópicos del género; libros de éxito reconocido, mercedo, mas ya, hoy, algunos comunes; viejas narraciones de los maestros cuentistas, fantasías bellas que hicieron feliz la niñez de nuestros padres, «La Cenicienta», «Caperucita», el «Hada buena», toda nuestra querida familia de los tres, cuatro, seis años, más querida que la parentela real de las besucas, de viejas malintencionadas.

Pero... esos cuentos centenarios, pasaron, pasó su época, final de una era; era sin cine, sin radio, sin autos... ¡Ni submarinos, ni aviones, ni explosiones nucleares, ni la sed de los viajes interplanetarios, ni esta difusa angustia, atmósfera venenosa que hoy respira una Humanidad en trance de colapsarse, amenazada de muerte!

Ayer—y ayer es hace medio siglo, o poco más—, Julio Verne podía deslumbrar la imaginación con sus peregrinas utopías; hoy la ciencia, la fría y terrible ciencia, ha derrotado, superado, todas las locuras de la fantasía, haciendo posibles los más tremendos imposibles, aun la criminal blasfemia de que el hombre pueda destruir la obra de Dios, acabar con la vida, hacer la vida. Y éste es el mundo a que abre los ojos una criatura de hoy; la criatura nueva.

¿Qué panorama de iluminados ensueños cabe ofrecer a esta vida que nace?... ¿Se piensa bastante en cómo la pedagogía inicial empleada con los niños llega a sus almas en forma de cuento? Los «debéis» empiezan a aprender en la cama; un niño, al año, tiene tanto talento —no sonría usted, lector— que comprende un lenguaje, déjase entender de los suyos, expresa «sus» ideas. A los tres años, cualquier niño normal siente ya curiosidad por todo; su aspiración esencial es saber; iniciase la edad del «por qué»; más actitud ante toda novedad. «¿Por qué?» Se le responde: «Por esto», y vuelve a preguntar: «¿Y esto por qué?»... Claro, que tras la tercera respuesta a su «por qué», los mayores solemos sentir agotado nuestro saber, no sabemos qué contestar y contestamos con este disparate: «Los niños no preguntan, no son impertinentes». Falso. Los niños tienen derecho a preguntar y ser impertinentes.

He aquí la necesidad del libro infantil, que preceda a los libros escolares; libro prólogo de la vida que, sin pretensión didáctica, sin proponerse enseñar, enseñe; el viejo apotegma: «decorete delectando»; de leíste estos ángeles de Dios, en tanto se planta en sus corazones la semilla del bien; que juzguen el mundo bueno, a los hombres buenos, la vida buena. Otra mentira buena, como la de los Magos, la de la cigüeña que trae de donde los ángeles al hermanito...

Literatura infantil, sin ogros, ni brujas, puesta al día. Y puesta al margen, naturalmente, de tanto papelucho como se publica con destino a los chicos, nutriendo su curiosidad inofensiva con la bazofia de disparates y absurdos; gangsters, héroes del boxeo y del fútbol; de la patada y los puños, de policías y ladrones... Dureza, crueldad, exaltación de la fuerza bruta.

¿Dónde cuenta de cómo la vida imaginativa del infante incluye sobre toda su vida; cualquier padre psicólogo puede descubrir, la vocación del hijo para el futuro, observando las preferencias que el pequeño muestra ante este o el otro juguete, entre este o el otro juego. Haga el padre más caso del niño; tómelo muy en serio. Un defecto inicial de educación, suele estropear un porvenir.

La literatura infantil resulta la pedagogía más eficaz para los niños. Ahora bien, ¿no cree usted lector, que este género debe dejarse a la mujer como «dolor propio del sexo»? Sobre todo, propia de las madres. No soy partidario de la «plumifería», pero estimo que el cuento para la infancia debiera ser monopolio literario suyo; jardín de su propiedad y cultivo. Hace años hubo un concurso de libros de cuentos infantiles al que concurrirían muchos escritores; y lo ganó una señora—siento no recordar su nombre—, quien preguntada por un reportero acerca de cómo había escrito su volumen, «No he escrito los cuentos para el concurso; he presentado los que yo me inventaba para mis hijos».

Sensibilidad, ternura, corazón; dones que Dios ha concedido a la mujer, que cualquiera buena mujer posee con ventajita sobre el hombre. Así, con ventajita sobre el hombre, puede crear la literatura infantil que está pidiendo nuestro tiempo.

Exclusivo para EL DIARIO PALENTINO-EL DIA DE PALENCIA
(Prohibida la reproducción)

Diagnostica los socavones

Zamora, 1.—La importancia del ferrocarril Zamora-Orense-La Coruña, que hoy entra en servicio en su trayecto Zamora-Orense-Carballino, salta a la vista por la magnitud de la obra y sobre todo, por el elevado beneficio económico que viene a reportar dicha línea, no solamente a Zamora, sino también a toda la región gallega.

Concretamente en lo que a la provincia de Zamora afecta el ferrocarril directo a Galicia supone un avance extraordinario en las comunicaciones con el Noroeste de España, ya que antes el desplazarse de Zamora a Orense o viceversa, suponía doce horas de viaje en tren y ahora podrá realizarse en menos de cinco. El acortamiento a Galicia por la nueva línea es de más de doscientos kilómetros.

Con cuatro tregas Zamora-Orense y cinco en dirección contraria se inició hace dos meses la explotación de esta línea. Este ensayo o prueba a base de trenes de mercancías con que la explotación comenzó no fue más que un anticipo de las grandes posibilidades que reportará ahora esta línea a quienes hayan de utilizarla como viajeros.

De los nueve trenes diarios que hasta el momento venían circulando por la referida línea hay uno, el mensajero número 8.605, tipo 80, destinado al transporte de pescado de Galicia a Madrid, que tiene previsto el horario de cinco horas y diez minutos para cubrir la distancia de 240 kilómetros que existen entre Orense y Zamora y si a un tren pescadero de esta índole se le fija una media horaria de 50 kilómetros, calculélese la que se fijará al «Tal» y expresos que recorrerán desde ahora esta misma distancia. Los demás trenes de mercancías vienen también a ahorrarnos unas buenas horas en su actual servicio con relación al tiempo que invertían antes por otra línea.

El más rápido sale de Zamora a las 14.50, para llegar a Orense—empalme a las 23.30 empleando por lo tanto en su recorrido de 249 kilómetros, seis horas, treinta y ocho minutos y dos horas y dos minutos en paradas en estaciones. Y el más lento de los trenes diarios de mercancías sale de la estación de Orense—empalme a las 11.10 de la mañana y llega a Zamora a las 20.30, empleando 7.34 en la marcha y 1.45 en paradas.

Entre Zamora y Orense—empalme, hay 28 estaciones y 95 túneles. El total de la línea Zamora-La Coruña tiene 50 estaciones, 182 túneles y 13 viaductos.

Muchos y muy importantes son los viaductos existentes en la línea Zamora-Orense, siendo el más importante y también uno de los mayores del trayecto el denominado Francisco Martín Gil, cuya longitud es de 500 metros. Este colosal viaducto está situado en el kilómetro 22, del tramo Zamora-Puebla de Sanabria y su longitud abarca nueve arcos, con el central de dimensiones gigantescas, pues su luz es de 209 metros. Los otros ocho arcos tienen una luz de 32 metros. Todo el viaducto está constituido de hormigón armado y el coste total de la obra se elevó a 11.495.192,33 pesetas, exactamente el triple del presupuesto inicial.

El ferrocarril Zamora-La Coruña, tiene una longitud total de 453 kilómetros 586,99 metros y está dividido en cuatro tramos: Zamora-Puebla de Sanabria, de 107,843 kilómetros; Puebla-Orense, de 141,380; Orense-Santiago de Compostela, de 129,45; y Santiago-La Coruña, de 24,343 kilómetros.

El cuarto de estos cuatro tramos Santiago de Compostela-La Coruña, se puso en servicio en el año 1943, por el Generalísimo y el primero Zamora-Puebla de Sanabria, fue inaugurado en sentido inverso por el Caudillo en la mañana del 24 de septiembre de 1952, cuyo tren inaugural estaba integrado por un coche salón y cinco vagones de primera.

Desde entonces el servicio de viajeros y mercancías entre Zamora y Puebla de Sanabria, o viceversa, ha venido funcionando diariamente y sin interrupción alguna. Y el día 15 de abril del presente año el servicio de mercancías se extendió hasta Orense, con los trenes que anteriormente se señalaban.

Fuertes en servicio los trenes primero y cuarto, ahora se ha inaugurado el segundo (Puebla de Sanabria-Orense), y parte del tercero hasta Carballino, que dista de Orense 32 kilómetros escasos. Faltan, pues, para cumplir la línea 98 kilómetros entre Carballino y Santiago de Compostela, pero no tardarán en ponerse en explotación porque las obras van muy avanzadas.

En las obras del ferrocarril Zamora-La Coruña, desde nuestra Cruzada, se han invertido casi dos mil millones de pesetas.—Cifra.

(Continúa en última plana)

Perturbaciones en la Radio en las próximas veinticuatro horas

A causa de una de las
mayores erupciones
registradas hasta
ahora en el sol

Washington, 1.—Extensas zonas del mundo serán afectadas con alteraciones en la radio durante las próximas 24 horas, a causa de una de las mayores erupciones registradas hasta ahora en el sol, según ha anunciado la Academia Nacional de Ciencias.

El vicepresidente de la citada Academia, A. H. Shapley dice que esta gran llamarada del astro solar ha provocado violentas tormentas eléctricas en un campo magnético a 10.000 kilómetros de la tierra.

Se ha dado la alarma a los sistemas de comunicación, así como a los aviones y barcos, que utilizan la radio para su navegación.—Efe.

El Papa recibe al arzobispo de PAMPLONA

Roma, 20.—El Padre Santo ha recibido en audiencia privada al arzobispo de Pamplona, doctor don Enrique Deigado Suárez, que se encuentra en visita «ad limina».

El Papa se interesó por los problemas y obras apostólicas de Pamplona y al enterarse de los recientes daños causados por las tormentas en algunos pueblos de aquella diócesis y recibir el obispo de Burgos del arzobispo, dispuso que sean destinadas 500.000 liras para socorro de los damnificados de Navarra.—Efe.

Fallece la primera esposa de Eden

Londres, 1.—Ha fallecido la señora Beatriz Eden, primera esposa de Sir Anthony Eden. Se hallaba afectada por una grave enfermedad desde hace varios meses.—Efe.

Tragedia alpinista en Suiza

De una expedición de diez
miembros sólo se salvó uno

Pontresina (Suiza), 30.—Las operaciones de rescate de los cadáveres de cuatro alpinistas italianos, enterrados en una hondonada de nieve de seis metros han sido suspendidas temporalmente, pendiente de la llegada de perros de arrastre.

Como fue anunciado, diez alpinistas italianos se aventuraron demasiado en su escalada del pico oriental del Piz Palud y cayeron a un precipicio desde una gran altura.

Las autoridades en Pontresina creyeron en un principio, que los ocho hombres y dos mujeres, que habían salido a primera hora de ayer del Albergue de Diavolezza, habían encontrado la muerte. Pero una columna de socorro que llegó al lugar del accidente encontró a Sergio Bassani, de Piacenza, miembro de la expedición, todavía vivo y sólo con ligeras heridas. Fue enviado al hospital del distrito y hoy los médicos del Centro Asistencial han manifestado que está mejor recuperando bastante bien. Los miembros de la columna del socorro encontraron los cadáveres de otros cinco miembros del grupo alpinista.

3 noticias de color

1) Pecado de anticomunismo: fijarse en las pitilleras y encendedores

Londres, 30.—Unos 1.700 ingleses, entre los 14 y 30 años de edad, asistirán al festival de las juventudes comunistas que se celebrará en Moscú el próximo mes, según se informa hoy. Los ingleses se unirán a otros delegados en el festival, cuya finalidad principal, según la opinión de los observadores, será dictar las nuevas doctrinas comunistas para la juventud.

Por su parte, el periódico moscovita «Moskovsky Komsomolets» hace un llamamiento a sus lectores para que «no se dejen impresionar por los vestidos, pitilleras y encendedores de los asistentes extranjeros al festival». Con una típica frase de propaganda comunista dice que «Las centrales hidroeléctricas soviéticas valen más que todos los encendedores y cigarrillos que lleven a Moscú los participantes en el festival rojo».—Efe.

2) Rasgo de honradez

Ponferrada (León), 1.—Juan Sánchez Carrasco, vecino de esta localidad, de condición humilde, encontró una cartera con 365.000 pesetas, unos sellos de correos y un cheque, que pertenecía a la cuenta corriente de un Banco domiciliado en Santander.

Como no tenía más documentos que identificaran al propietario de la cartera, el señor Sánchez Carrasco entregó el dinero, los sellos y el cheque, en un Banco de Ponferrada, cuya dirección ha podido identificar al dueño de los efectos perdidos.

El rasgo de honradez de este humilde empleado, es muy elogiado por todo el vecindario.—Cifra.

3) Declara la huelga del hambre

Londres, 1.—Alfred George Hinds, famoso bandido inglés, celebre por haberse escapado varias veces de prisión, que últimamente hubo de la sala de un tribunal inglés, donde se veía una causa de querrela contra su mujer, sigue la huelga del hambre iniciada hace siete días, cuando fue detenido de nuevo. Las autoridades de la prisión han indicado que si los doctores lo creen necesario, se le obligará a ingerir alimentos.—Efe.

PALENCIA AL DIA ¡HAY MUS!

La dinámica «Peña Marcello» ha organizado un interesante campeonato de mus, que comenzará esta noche, en su domicilio social. Tiene interés la noticia, por la sencilla razón de que este campeonato traspasa los límites de la propia esfera social, y alcanza los de otras entidades semejantes, con lo que toma un carácter de verdadero campeonato local, en el que están representadas las más destacadas parejas de este popular juego español, representativas de las diversas sociedades y círculos recreativos que funcionan en Palencia.

Por otra parte, el mus tiene su importancia, siquiera sea en el orden costumbrista, que no queremos silenciar.

Por sus especiales condiciones, que exigen en los contendientes arrogancia—aquí se llama farol—, inquisitoria observación—conocer la intención y psicología del contrario, es factor muy importante—, sentido del fin, y del cálculo, serenidad y decisión—entre otras—todas ellas tan consustanciales con nuestra manera de ser, le ha erigido en juego de naipes por excelencia en nuestro país, gozando de especial predicamento entre todos los jugadores. Y en cualquier sociedad deportiva, tanto sea de muchos como de pocos jugadores, no falta casi nunca su juego, cuya contemplación es de por sí un gozo, ya que tiene verborrea suficiente para «hacer sonar» las partidas, manteniendo en alto el interés general, tanto de los participantes como de los miradores.

No es nuestro propósito hacer su apología. Simplemente, destacar un hecho local, que hoy gira en torno a este españolísimo recreo, donde trillan las habilidades de los contendientes que más poseen aquellas condiciones arriba enumeradas, tan propias de nuestra idiosincrasia.

Desempeñamos un éxito a los organizadores y que, entre partida y partida, entre amarrado y «ordago», surja la pareja más relevante de este juego, que, por su interés y su arte, muy bien puede competir con aquellos exóticos, como el «bridge», «poker», etc., quizá tan famosos como nuestro «mus», pero, desde luego, menos castigos.

En Barro de la Puella de Valdivia, dos vecinos recogieron a una paloma mensajera herida, con una anilla que demostraba su procedencia holandesa. Buen recorrido el de esta colombina, que salta desde las tierras de los «polders», canales, molinos de viento y tulipanes, a estas doradas del trigo, de la mies, de los castillos, del choyo y de la amapola.

El capítulo de sucesos, llena hoy su sección negra; pues son varios los accidentes de circulación registrados en el, y tres muertes, de dos hombres y un niño, que, en la claridad dominante de estos días.

Exposición de labores en el Colegio de Villandrande

El día 27 del pasado Junio, quedó abierta la Exposición de labores en el Colegio de Villandrande de las alumnas de dicho colegio. En esta Exposición figuran la colcha primorosamente bordada que se rifará el próximo mes de Octubre.

Cartelera

TEATRO PRINCIPAL
Hoy, «Lo en el valle», en tres actos, con Orson Welles. Teledrama.

Mañana, presentación de la gran compañía de revistas de Mary Begona y Antonio Garisa, con el estreno de la revista varias veces centenaria «Las siete mujeres de Adán». Están a la venta las localidades.

GRAN TEATRO ORTEGA
«La herida luminosa».

CINE PROYECCIONES
«Con quien andan nuestras hijas».

CINE CASTILLA
«El solitario».

CINE OTERO
Pantalla Panorámica
«Una doncella en apuros» (estreno) y «Los secuestrados».

CALIFICACION MORAL:
«Lo en el valle» (2); «La herida luminosa» (3); «Con quien andan nuestras hijas» (3R); «Una doncella en apuros» (3R); «Los secuestrados» (5); «El solitario» (3).

Los números que figuran entre paréntesis al final de cada obra, expresan la calificación moral dada por la «Oficina de Espectáculos» dependiente de la Comisión Episcopal de Ortodoxia y Moralidad: 1: Todos los niños; 2: Jóvenes; 3: Mayores; 3-R: Mayores con reparo; 4: Gravemente peligrosa; 5: Sin calificar.

CEPAS Cerámica PALENTINA S.A.

Fábrica: CARRETERA SANTANDER, kilómetro 12
Oficina: MODESTO LAFUENTE, 20

PROXIMA INAUGURACION

La O. N. C. E. de Valladolid, realiza una visita cultural a Palencia

Representaron en el Principal la obra de los hermanos Quintero, «Febrerillo el loco»

En visita cultural y de cordial afecto hacia los invidentes palentinos, el sábado llegó a nuestra ciudad una comisión de ciegos pertenecientes a la O. N. C. E. de Valladolid, presididos por su delegado provincial don Julio Andrés, a su vez fundador de dicha entidad en la vecina capital.

En nuestra ciudad fue recibido y cumplimentado por el delegado provincial de la O. N. C. E. en Palencia, don Félix Rodríguez Fontecha, y demás miembros de la Junta directiva y asociados en general.

A las doce y media de la mañana, tuvo lugar en el Teatro Principal una función de teatro, a cargo del grupo artístico de la Delegación de Valladolid, que, siguiendo su programa cultural trazado, con representaciones en aquella ciudad y otras plazas de la O. N. C. E. regional, puso en escena la obra «Febrerillo el loco», original de Serafín y Joaquín Álvarez Quintero.

La representación transcurrió triunfalmente, pues el montaje de la bella comedia quinteriana, fue acertado, así como la interpretación dada a la misma por afiliados a la organización vallisoletana, en su mayoría ciegos, que pusieron a contribución su buen arte y mejor entusiasmo, para sacar adelante con el mejor partido la obra de referencia, que alcanzó un señalado éxito, rubricado por los calurosos aplausos concedidos por el numeroso público asistente.

En el entreacto de dicha representación, pronunció una interesante conferencia el delegado provincial en Palencia, don Félix Rodríguez Fontecha, quien expuso elocuentemente la gran obra social y cultural llevada a cabo por la organización, los diferentes aspectos que la misma abarca, y el interés que debe gozar aquella en todas las opiniones, por los beneficios que reporta.

También fue muy aplaudido en su intervención, dichos delegados provinciales, acompañados por otros afiliados, tuvieron la gentileza de girar una visita a esta dirección de DIARIO-DIA, que sinceramente agradecemos, deseándoles nuevos éxitos en las respectivas delegaciones, que tan competentemente dirigen.

VIAJANTE
Joven, activo e introducido ramo coloniales, lo precisa fábrica alimenticia, marca muy acreditada para trabajar Valladolid y Palencia. Indispensable sea buen conductor. Dirigirse mediante carta a mano con amplios datos personales e historia profesional a «Industria de la Alimentación». Administración del periódico.

Recuerdos viejos
HACE 50 AÑOS

NOTICIAS DEL DIA 2 de JULIO DE 1907

LA VERBENA DE SAN PEDRO. Transcurrió con gran animación la popular verbena de San Pedro.

Los vecinos del barrio, limpiaron la hornacina donde se venera al Santo, colocando farolillos y velas en torno al mismo. En la plaza del Santo, también engalanada, se quemó una gran hoguera, con los trastos viejos que aportaron los vecinos, bailándose al son del organillo. En la Fuente de la Salud, también se celebró la verbena, despachándose gran cantidad de «chuletas de huertera», chocolates, buñuelos, churros, rosquillas y desayunos en la mañana del día siguiente, para los trasnochadores y madrugadores, que asistieron a este ameno paraje.

TOROS. De paso para Burgos, donde matará la corrida de toros el diestro «Cocherito», ha conferenciado con los arrendatarios de la Plaza de Toros de Palencia, a fin de ajustar los carteles de la próxima feria de San Antón en nuestra capital.

EN HONOR DE NUESTRO PRELADO. La Prensa de Salamanca da cuenta del homenaje que se le ha tributado en el pueblo natal al Doctor D. Enrique Almaraz, Obispo de Palencia y recientemente nombrado Arzobispo de Sevilla.

En La Velles, que es el pueblecito salmantino donde naciera nuestro querido Prelado, se vieron muchísimas personas, tanto eclesiásticas como civiles, militares, que ofrecieron al eminente Pastor de la Iglesia, su respetuoso cariño y fidelidad espiritual, resultando los actos celebrados en honor del Dr. Almaraz, verdaderamente solemnes y emotivos.

En la brigada, pronunció un elocuente discurso el médico de Palencia desplazado a dicha localidad, don Ambrosio Donis, quien exaltó las virtudes y la ciencia del Obispo palentino hoy preconizado Arzobispo de la metrópolis sevillana.

ANTE LA EXPOSICION INTERNACIONAL DE HIGIENE. El Gobernador Civil de esta provincia, señor Díaz, ha reunido en su despacho a buen número de industriales de esta plaza. El señor Díaz explicó brevemente el objeto de la reunión, diciendo que se trataba de constituir una Junta encargada de programar y favorecer la concurrencia de expositores palentinos a la Exposición Internacional de Higiene, Arte y Manufacturas, que se celebrará próximamente en Madrid.

Tras un intercambio de opiniones, se acordó que la primera autoridad civil convoque paulatinamente a todos y cada uno de los industriales, interesándose acerca a dicho certamen, lo que podrá ser muy conveniente a sus intereses y a los de Palencia en general.

ASCENSOS. En virtud de concurso de ascenso, han sido propuestos los siguientes maestros: Para la auxiliaría de la graduada de Burgos, don Teobaldo Barcenilla, auxiliar de la graduada de esta capital.

Para la regencia de la normal de Victoria, doña Cecilia María Ortega, regente de la graduada de esta capital.

Para una de las auxiliares de la graduada de niños de esta capital, don Andrés Cacho Pérez, que desempeña las auxiliares de Sofía.

Para otra de la graduada de niñas de esta capital, doña Josefa Ballesteros Amezuza, de las escuelas de Sofía.

Y para la auxiliaría de párvulos de Palencia, doña María Pelegrín Res-

ganización vallisoletana, en su mayoría ciegos, que pusieron a contribución su buen arte y mejor entusiasmo, para sacar adelante con el mejor partido la obra de referencia, que alcanzó un señalado éxito, rubricado por los calurosos aplausos concedidos por el numeroso público asistente.

Dichos delegados provinciales, acompañados por otros afiliados, tuvieron la gentileza de girar una visita a esta dirección de DIARIO-DIA, que sinceramente agradecemos, deseándoles nuevos éxitos en las respectivas delegaciones, que tan competentemente dirigen.

En esta Diócesis ha desarrollado una labor extraordinaria en el apostolado, como Consiliario Diocesano de la Juventud Femenina de Acción Católica, habiendo visitado en sus correrías apostólicas la mayor parte de la Diócesis.

Es profesor de Doga del Seminario Mayor de la Diócesis y también se ha desempeñado como Director de Ejercicios Espirituales habiendo dirigido varias tandas en la Casa donde nació el gran Santo aragonés San José de Calasanz.

Sobre todo, se han hecho célebres las charlas que todas las semanas ha transmitido en la emisión religiosa de los sábados, a través de los micrófonos de Radio Juventud de Barbastró y sus sermones en la Misa de la una en la Santa Iglesia Catedral.

Todos estos éxitos los redondeó ayer al tomar posesión de la Canonía Magistral, después de haber realizado unas oposiciones en las que realmente nos deleitamos con su fluida palabra.

Le felicitamos, por todo, sinceramente y hacemos extensiva esta felicitación a los señores Maestros y Arzobispos de Vieneses, de Madrid y de nuestros hermanos, respectivamente de nuestro nuevo Magistral—J. R.

El M. I. Sr. D. Raimundo Martín Marquina, Canónigo Magistral de Barbastró

Después de brillantes oposiciones, ha sido nombrado Canónigo Magistral de Barbastró, el M. I. Sr. D. Raimundo Martín Marquina.

Nació este joven sacerdote palentino en Píson de Castrejón y, cursó sus estudios sacerdotales, con las máximas calificaciones, en nuestro Seminario Conciliar de San José. Ordenado sacerdote el año 1950, fue destinado a cursar estudios superiores en la Pontificia Universidad Eclesiástica de Salamanca donde hizo el curso del Doctorado y, a continuación, fue nombrado Prefecto de disciplina y profesor de nuestro Seminario Mayor, cargo que desempeñó hasta el mes de abril del año pasado en que salió para Barbastró para ocupar una Canonía simple que había obtenido, también por oposición.

En esta Diócesis ha desarrollado una labor extraordinaria en el apostolado, como Consiliario Diocesano de la Juventud Femenina de Acción Católica, habiendo visitado en sus correrías apostólicas la mayor parte de la Diócesis.

Es profesor de Doga del Seminario Mayor de la Diócesis y también se ha desempeñado como Director de Ejercicios Espirituales habiendo dirigido varias tandas en la Casa donde nació el gran Santo aragonés San José de Calasanz.

Sobre todo, se han hecho célebres las charlas que todas las semanas ha transmitido en la emisión religiosa de los sábados, a través de los micrófonos de Radio Juventud de Barbastró y sus sermones en la Misa de la una en la Santa Iglesia Catedral.

Todos estos éxitos los redondeó ayer al tomar posesión de la Canonía Magistral, después de haber realizado unas oposiciones en las que realmente nos deleitamos con su fluida palabra.

Le felicitamos, por todo, sinceramente y hacemos extensiva esta felicitación a los señores Maestros y Arzobispos de Vieneses, de Madrid y de nuestros hermanos, respectivamente de nuestro nuevo Magistral—J. R.

DIARIO DE AVISOS

FARMACIAS DE GUARDIA. Durante la semana están de guardia las farmacias de don José María Fernández Nieto (Mayor, 66) y don Anastasio Arenal (Paseo del Otero, 19).

CUPON PRO CIEGOS. Lista del número premiado del «Cupon Pro Ciegos», correspondiente al sorteo celebrado el día 28 de junio de 1957.

Fremiado con 125 pesetas, número 614, y con 1250 pesetas, todos los terminados en 14.

El inglés pide «rain coat» y el francés «le gabardín» y en Palencia todos quieren «La gabardina Martín».

Casa MARTÍN, Mayor, 86

Resultado de la «GRAN FIESTA DEL PERFUME», organizada por el Centro Astur-Castellano y patrocinada por las acreditadas firmas, Perfumería PARERA, ANA BOLENA, LEA, VIVACE y CABRERIZO, que tuvo lugar el sábado, día 29, en la

HUERTA DE GUADIAN

Para fiestas, banquetes, bodas y bailes de sociedad en HUERTA de GUADIAN

Lugar agradable, sitio ideal, no hay otro como el jardín de la HUERTA de GUADIAN

Resultó elegida «Miss Perfume» la señorita Suca Hernández, la que vemos en la foto, rodeada de su séquito de honor. Abajo: Un aspecto de esta animadísima fiesta

El jueves a las siete de la tarde, tendrá lugar en el delicioso jardín de la HUERTA DE GUADIAN, un homenaje a «Miss Perfume», y su corte de Honor.

Resultó elegida «Miss Perfume» la señorita Suca Hernández, la que vemos en la foto, rodeada de su séquito de honor. Abajo: Un aspecto de esta animadísima fiesta

El jueves a las siete de la tarde, tendrá lugar en el delicioso jardín de la HUERTA DE GUADIAN, un homenaje a «Miss Perfume», y su corte de Honor.

Resultó elegida «Miss Perfume» la señorita Suca Hernández, la que vemos en la foto, rodeada de su séquito de honor. Abajo: Un aspecto de esta animadísima fiesta

El jueves a las siete de la tarde, tendrá lugar en el delicioso jardín de la HUERTA DE GUADIAN, un homenaje a «Miss Perfume», y su corte de Honor.

Resultó elegida «Miss Perfume» la señorita Suca Hernández, la que vemos en la foto, rodeada de su séquito de honor. Abajo: Un aspecto de esta animadísima fiesta

El jueves a las siete de la tarde, tendrá lugar en el delicioso jardín de la HUERTA DE GUADIAN, un homenaje a «Miss Perfume», y su corte de Honor.

Resultó elegida «Miss Perfume» la señorita Suca Hernández, la que vemos en la foto, rodeada de su séquito de honor. Abajo: Un aspecto de esta animadísima fiesta

El jueves a las siete de la tarde, tendrá lugar en el delicioso jardín de la HUERTA DE GUADIAN, un homenaje a «Miss Perfume», y su corte de Honor.

Resultó elegida «Miss Perfume» la señorita Suca Hernández, la que vemos en la foto, rodeada de su séquito de honor. Abajo: Un aspecto de esta animadísima fiesta

El jueves a las siete de la tarde, tendrá lugar en el delicioso jardín de la HUERTA DE GUADIAN, un homenaje a «Miss Perfume», y su corte de Honor.

Resultó elegida «Miss Perfume» la señorita Suca Hernández, la que vemos en la foto, rodeada de su séquito de honor. Abajo: Un aspecto de esta animadísima fiesta

El jueves a las siete de la tarde, tendrá lugar en el delicioso jardín de la HUERTA DE GUADIAN, un homenaje a «Miss Perfume», y su corte de Honor.

Resultó elegida «Miss Perfume» la señorita Suca Hernández, la que vemos en la foto, rodeada de su séquito de honor. Abajo: Un aspecto de esta animadísima fiesta

El jueves a las siete de la tarde, tendrá lugar en el delicioso jardín de la HUERTA DE GUADIAN, un homenaje a «Miss Perfume», y su corte de Honor.

Cuatro Cantones

El desierto pavimentado

Si, la ciudad de tierra adentro, al llegar con estas fechas el rigor del sol, se convierte en desierto de asfalto en las jornadas de fiesta y de domingo. La ciudad se marcha, se sale de sí misma, de su marco normal y se expande por las afueras, los arrabales y umbrosos, las orillas de los ríos y arroyos, el monte poblado, la zona de altura.

Este fenómeno que se repite cada año en Palencia, se registró aquí en las dos últimas jornadas, fiesta de San Pedro y último domingo de Junio. Era la hora de mediodía del sábado, fiesta de ambos apóstoles y la calle Mayor estaba desconocida; desaparecida la oleada de personas que en las festividades la pueblan a tales horas, semejaban una acera de desierto, ya que las escasas personas se habían acogido al «sagrado» de los soportales o de las terrazas bajo las marquesinas.

Los palentinos habían ido en busca de los parajes de gracia estival: el Puente Don Guarín, la Fuente de la Salud, el Monte, incluso las virginales sombras del Salón o los Jardiniños; en cualquier sitio, menos en la caliente franja plúmbica de la calzada de la calle Mayor. Palencia estaba en silencio dominguero porque las risas y el júbilo se le habían escapado en traje de campo hacia los lugares frescos y rozagantes de sus alrededores.

La gracia del veraneo doméstico

Es una necesidad de este tiempo en todas las ciudades de tierra adentro. Es la época de las vacaciones y cada cual—dentro de sus posibilidades—busca el refugio contra el sol de castigo. Está el valle, la montaña o el mar. Sin embargo es gran porcentaje el de ciudadanos que quedan al amparo, de los muros familiares, y éstos han de prepararse su veraneo doméstico, no tan espectacular como el de muchos que salen, pero sí más lleno de comodidades, sosiego, tranquilidad y descanso, que son facetas principales de toda vacación.

A la hora de mediodía hará gran calor en la calzada de la calle Mayor; pero a pocas cosas podrá enviar una plena jornada a la vera del Puente Don Guarín, bajo la fronda y con la caricia fresca de la proximidad del agua; o las horas de la tarde en algún reducto del Monte palentino; o la noche en el paseo abierto a la orilla del Carrion, o en los parajes particulares de los centros de recreo que que Palencia cuenta. (¿Cuándo podremos incluir al «Sotillo» en esta relación con la plenitud de sus honores?)

Si en Palencia—aun con su «sambenito» del sol de castigo de la Tierra de Campos—puede cubrirse un verano con la gracia del descanso y la satisfacción. Un estúpido veraneo doméstico, desprovisto, si, del placer (?) del desplazamiento en tren o en autocar, pero adorno con la plenitud de tranquilidad de quien se siente dentro de su centro y de su heredad.

Los que turban el descanso

Conviene, sin embargo, que todos colaboremos para que el ambiente de «veraneo doméstico» de Palencia sea grato hasta el extremo. Hay que dar la batalla a los que—de una manera o de otra—tratan de romper el equilibrio que la ciudad necesita para el logro satisfactorio de la estación del calor.

«Objetivos concretos» Varios; sin embargo, vaya solamente uno por delante: los ruidos de la noche.

La noche en estío es grata, acogedora, es algo así como el gran sedante de la ciudad. Hay que apurarla. Y así la noche veraniega en Palencia está animada... pero hasta ciertas horas. La realidad del descanso se impone, y cuando el reloj marca una hora determinada, la ciudad se acoge a su silencio, para acompañar el sueño de los palentinos. Sin embargo hay quien aprovecha para turbar este descanso y sueño en pleno cogollo de la capital, en la calle Mayor. Automóviles, camiones, «motos» y otras máquinas semejantes, atraviesan la calle Mayor a velocidades espantosas, con los consabidos estrépitos de sus motores.

«Es que no hay una carretera de circunvalación, para dar rienda suelta al acelerar y al tubo de escape? Se trata, por lo visto, de gambiarlo «atranchando», como decimos en lenguaje labrante. Sin embargo no consideramos compensación digna el turbar el sueño de miles de palentinos por la sencilla razón de que algunos conductores de camiones o coches ganen unos minutos en sus rutas nocturnas.

CHOFER MECANICO, PRIMERA

Para hacerse cargo furgoneta de reparto, se precisa. Hasta 35 años. Solicitudes, a mano, con historial y referencias a «Industria de la Alimentación». Administración del periódico

SUCESOS LOCALES

«QUIEN FUE A SEVILLA»... Varios vecinos de la barriada de Extramuros del Mercado, se hallaban tranquilamente sentados a las puertas de sus domicilios tomando el fresco, en una amigable compañía, cuando la niña de 12 años Pilar Alejos Rebollo, domiciliada con sus padres en el número 14 de aquella calle, se levantó del quicio de la puerta donde estaba, para permitir la entrada a otros vecinos, circunstancia ésta que fue aprovechada por un tercero para hacer bueno aquel refrán de «quien fué a Sevilla, perdió la silla». Sin embargo, se agitaron las discusiones, y las palabras, cosa natural habida cuenta del calor reinante, fueron subiendo de temperatura, hasta que los ma-

yores Pilar Polo y Mariano Lora la emprendieron a golpes con la pequeña, ocasionándole distintas contusiones en ambos brazos, de pronóstico grave, habiendo sido atendida en la Casa de Socorro por el personal de guardia.

ACCIDENTE DE CIRCULACION. Cuando Basilio Barbudo González, de 39 años, casado, domiciliado en el Barrio de San Antonio, 56, marchaba en dirección a la Avenida de Casado del Alisal por «Los Jardiniños», llevando en el soporte de su bicicleta a su esposa Antonia Gutiérrez Prieto, de 31 años, al doblar la curva existente frente al paso a nivel, no pudo evitar chocar contra un tractor, que marchaba en dirección contraria, resultando con distintas contusiones con hematoma en las rodillas y antebrazo derecho y con bastantes deterioros la bicicleta.

En la calle del General Mola chocaron con sus autos los vecinos de nuestra capital Florencio Alonso Valle, de 23 años, soltero, domiciliado en Casado del Alisal 23 y José Luis Alcázar Pérez, de 20, también soltero, panadero y con domicilio en el barrio de Cristina Marugán, núm. 18.

De resultas del encontronazo, el primero de los mencionados jóvenes resultó con una herida contusa que interesa el perióstio, en la región frontal derecha, y varias contusiones erosivas en la cara, de pronóstico reservado. Al segundo le apreciaron también una contusión erosiva en el primer pliegue interdigital, leve, habiendo sido ambos curados en la Casa de Socorro.

MUDANZAS ARRIBAS

Nuevo Auto-capitón
Plaza Mayor, 5. Teléfono 2988
VALLADOLID

Vida Sindical

SINDICATO PROVINCIAL DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES DE PALENCIA

Al igual que en años anteriores este Sindicato celebrará la fiesta de su Santo Patrono San Cristóbal el día 10 del actual, figurando en los actos, el de una becerrada las siete de la tarde del citado día.

Con tal motivo, y al objeto de marcar las cuadrillas para este festivo día, este Sindicato ruega a los componentes del Gremio de Transportes, tanto mecánicos como de tracción sangre, que deseen tomar parte en las mismas, se pasen por las oficinas (Teniente Velasco número 3.), desde las nueve a las 14.30 horas y en el plazo máximo de tres días.

Palencia, 1.º de julio de 1957.

¡NO PIERDA TIEMPO!

Llame hoy mismo a nuestra Delegación en
PALENCIA, Avda. República Argentina, 4. Teléfono. Telf. 1661

Florencio Guerra Estebanez

¡Ya ha instalado su Gradulux

PALENCIA

PALENCIA

LA VUELTA CICLISTA A FRANCIA

La etapa de los abandonos en masa fué la que se corrió el domingo

El fuerte calor motivó que doce destacados corredores-entre ellos Poblet y Trobat-se quedaran, agotados, en la cuneta

Bahamontes, al borde también de desistir, reaccionó valientemente y conservó así su cuarto puesto en la clasificación general

El calor está haciendo muchas víctimas

La cuarta etapa pudo ser catastrófica para el equipo español

Dramático momento aquel en que Bahamontes cayó a la cuneta víctima de insolación y más tarde sufrió un accidente

Luego, la caza fué patética, y nuestros hombres dieron muestras de su potencia al conservar al toledano en su puesto en la general

Roubaix, 30. — (Crónica de Robert Descamps, del servicio especial de Alfili).

La cuarta etapa de la Vuelta Ciclista a Francia ha sido catastrófica para el equipo español, que entre Ruan y Roubaix perdió a dos de sus elementos y poco faltó para que quedara también sin Federico Bahamontes.

Miguel Poblet, que la pasada noche fué curado hasta muy tarde de un furúnculo, tomó la salida esta mañana después de modificar la posición de su sillín.

Pero no pudo ir muy lejos. A los 30 kilómetros decidió renunciar definitivamente a una prueba en la que había puesto todas sus esperanzas.

«He sufrido horriblemente y he tenido que abandonar. La razón es la de este furúnculo que me ha salido en un lugar muy molesto para un ciclista y me ha hecho padecer durante toda la etapa de ayer, impidiéndome dar el rendimiento que yo hubiera deseado. Hoy me ha sido imposible seguir», manifestó el corredor español.

Al mismo tiempo que Poblet, se retiró Andrés Trobat, que desde el primer día de carrera padecía de disentería. Hoy estaba completamente agotado y no tuvo la fuerza necesaria para seguir rodando bajo un sol quizás más fuerte que el de España.

Sin embargo, el momento más dramático del día ocurrió a los 120 kilómetros, poco antes de Bernaville, cuando Federico Bahamontes bajó de su bicicleta y declaró que ya no podía más. Víctima de una insolación, el toledano se tiró al suelo, sin voluntad. Luis Puig llegó en seguida, mientras que se paraban Barrutia, Ferraz, Morales, Suárez y Aizpuru. Suárez dio a Bahamontes algo de beber y le echó agua encima. Después le habló amistosamente para reanimarle y le dio un buen masaje.

Finalmente, cuando ya habían pasado cinco o seis minutos, Bahamontes, en condiciones algo mejoradas, se levantó y reanudó la carrera, rodeado de sus compañeros.

(Más información de la Vuelta Ciclista a Francia en la página siguiente)

Clasificación individual de la cuarta etapa corrida el domingo

Roubaix, 30. — Otros corredores clasificados en la etapa de hoy a partir del quinto:

- 6 P. Van Est, Holanda, 6-28-16
- 7 Stabinski, Francia, 6-30-2
- 8 Barrigade, Francia, 6-30-47
- 9 Baroni, Italia, 6-30-59
- 10 De Bruyne, Bélgica, 6-30-59
- 11 Planckert, Bélgica, 6-30-59
- 12 Wetters, Bélgica, 6-30-59
- 13 Dupre, Sudeste, 6-31-30
- 14 J. Bobet, Isla de Francia, 6-31-30
- 15 Englede, Sudeste, 6-31-30
- 16 Quenelle, Sudeste, 6-31-30
- 17 De Philippis, Italia, 6-31-30
- 18 Forestier, Francia, 6-31-57
- 19 Sabbadini, Sudeste, 6-31-57
- 20 Mahe, Francia, 6-32-34
- 21 Trochut, Sudeste, 6-33-50
- 22 Kalkovick, Francia, 6-34-41
- 23 Cerami, Bélgica, 6-34-41
- 24 Privat, Francia, 6-34-41
- 25 Picot, Oeste, 6-34-41
- 26 Thomlin, Oeste, 6-34-41
- 27 Christian, Suiza, Alfili
- 28 Ex aequo:
- 29 Anquetil, Francia, 6-34-41
- 30 Bauvin, Francia, 6-34-41
- 31 Bouvet, Francia, 6-34-41
- 32 Atrua, Francia, 6-34-41
- 33 Baffi, Italia, 6-34-41
- 34 Nencini, Italia, 6-34-41
- 35 Padovan, Italia, 6-34-41
- 36 Tosato, Italia, 6-34-41
- 37 De Jongh, Holanda, 6-34-41
- 38 Kersten, Holanda, 6-34-41
- 39 Voorting, Holanda, 6-34-41
- 40 Bahamontes, España, 6-34-41
- 41 Loroño, España, 6-34-41
- 42 Ruiz, España, 6-34-41
- 43 Barbosa, Luxemburgo-mixto, 6-34-41
- 44 Friedrich, Luxemburgo-mixto, 6-34-41
- 45 Clerici, Suiza, 6-34-41
- 46 Hoenweger, Suiza, 6-34-41
- 47 Graess, Suiza, 6-34-41
- 48 Dotto, Oeste, 6-34-41
- 49 Lauredi, Sudeste, 6-34-41
- 50 Bertolo, Nord, Centro, 6-34-41

La caza fué patética y el equipo español dió una formidable demostración de potencia, alcanzando al pelotón y llegando a 120 kilómetros de Roubaix, lo que permitió a Bahamontes conservar su cuarto puesto en la clasificación general.

Puig había pasado un gran susto. Ayer Bahamontes no daba muestras de cansancio. «Estoy en excelente forma y cuando llegue a la montaña podré obtener mejores resultados», Puig tampoco ocultaba su alegría: «El equipo está dando pruebas de gran colaboración, de un gran espíritu de equipo», dijo el director técnico.

«En estas condiciones, todas las esperanzas nos están permitidas». Por eso, esta tarde Puig no podía creer que el corredor agotado, que veía en el borde de la carretera, era su campeón. «De todas maneras —dijo Puig— hemos salvado lo más importante. Bahamontes no se retiró y su clasificación sigue siendo la misma. Sin embargo, siendo muchos los abandonos de Poblet y Trobat. Pero miren a los otros equipos. El calor está haciendo muchas víctimas».

Bahamontes no sabe todavía lo que hizo para llegar a Roubaix. «Para mí fué un verdadero calvario. Loroño también se queja de la temperatura. Los físicos están mejorando. Hoy, Loroño terminó con el pelotón, junto con Bahamontes y Bernardo Ruiz».

Bahamontes no sabe todavía lo que hizo para llegar a Roubaix. «Para mí fué un verdadero calvario. Loroño también se queja de la temperatura. Los físicos están mejorando. Hoy, Loroño terminó con el pelotón, junto con Bahamontes y Bernardo Ruiz».

BAHAMONTES

jores resultados. Puig tampoco ocultaba su alegría: «El equipo está dando pruebas de gran colaboración, de un gran espíritu de equipo», dijo el director técnico.

«En estas condiciones, todas las esperanzas nos están permitidas». Por eso, esta tarde Puig no podía creer que el corredor agotado, que veía en el borde de la carretera, era su campeón. «De todas maneras —dijo Puig— hemos salvado lo más importante. Bahamontes no se retiró y su clasificación sigue siendo la misma. Sin embargo, siendo muchos los abandonos de Poblet y Trobat. Pero miren a los otros equipos. El calor está haciendo muchas víctimas».

Bahamontes no sabe todavía lo que hizo para llegar a Roubaix. «Para mí fué un verdadero calvario. Loroño también se queja de la temperatura. Los físicos están mejorando. Hoy, Loroño terminó con el pelotón, junto con Bahamontes y Bernardo Ruiz».

Bahamontes no sabe todavía lo que hizo para llegar a Roubaix. «Para mí fué un verdadero calvario. Loroño también se queja de la temperatura. Los físicos están mejorando. Hoy, Loroño terminó con el pelotón, junto con Bahamontes y Bernardo Ruiz».

Bahamontes no sabe todavía lo que hizo para llegar a Roubaix. «Para mí fué un verdadero calvario. Loroño también se queja de la temperatura. Los físicos están mejorando. Hoy, Loroño terminó con el pelotón, junto con Bahamontes y Bernardo Ruiz».

Bahamontes no sabe todavía lo que hizo para llegar a Roubaix. «Para mí fué un verdadero calvario. Loroño también se queja de la temperatura. Los físicos están mejorando. Hoy, Loroño terminó con el pelotón, junto con Bahamontes y Bernardo Ruiz».

Bahamontes no sabe todavía lo que hizo para llegar a Roubaix. «Para mí fué un verdadero calvario. Loroño también se queja de la temperatura. Los físicos están mejorando. Hoy, Loroño terminó con el pelotón, junto con Bahamontes y Bernardo Ruiz».

Bahamontes no sabe todavía lo que hizo para llegar a Roubaix. «Para mí fué un verdadero calvario. Loroño también se queja de la temperatura. Los físicos están mejorando. Hoy, Loroño terminó con el pelotón, junto con Bahamontes y Bernardo Ruiz».

Bahamontes no sabe todavía lo que hizo para llegar a Roubaix. «Para mí fué un verdadero calvario. Loroño también se queja de la temperatura. Los físicos están mejorando. Hoy, Loroño terminó con el pelotón, junto con Bahamontes y Bernardo Ruiz».

Bahamontes no sabe todavía lo que hizo para llegar a Roubaix. «Para mí fué un verdadero calvario. Loroño también se queja de la temperatura. Los físicos están mejorando. Hoy, Loroño terminó con el pelotón, junto con Bahamontes y Bernardo Ruiz».

Bahamontes no sabe todavía lo que hizo para llegar a Roubaix. «Para mí fué un verdadero calvario. Loroño también se queja de la temperatura. Los físicos están mejorando. Hoy, Loroño terminó con el pelotón, junto con Bahamontes y Bernardo Ruiz».

Bahamontes no sabe todavía lo que hizo para llegar a Roubaix. «Para mí fué un verdadero calvario. Loroño también se queja de la temperatura. Los físicos están mejorando. Hoy, Loroño terminó con el pelotón, junto con Bahamontes y Bernardo Ruiz».

Bahamontes no sabe todavía lo que hizo para llegar a Roubaix. «Para mí fué un verdadero calvario. Loroño también se queja de la temperatura. Los físicos están mejorando. Hoy, Loroño terminó con el pelotón, junto con Bahamontes y Bernardo Ruiz».

Bahamontes no sabe todavía lo que hizo para llegar a Roubaix. «Para mí fué un verdadero calvario. Loroño también se queja de la temperatura. Los físicos están mejorando. Hoy, Loroño terminó con el pelotón, junto con Bahamontes y Bernardo Ruiz».

Bahamontes no sabe todavía lo que hizo para llegar a Roubaix. «Para mí fué un verdadero calvario. Loroño también se queja de la temperatura. Los físicos están mejorando. Hoy, Loroño terminó con el pelotón, junto con Bahamontes y Bernardo Ruiz».

Bahamontes no sabe todavía lo que hizo para llegar a Roubaix. «Para mí fué un verdadero calvario. Loroño también se queja de la temperatura. Los físicos están mejorando. Hoy, Loroño terminó con el pelotón, junto con Bahamontes y Bernardo Ruiz».

Bahamontes no sabe todavía lo que hizo para llegar a Roubaix. «Para mí fué un verdadero calvario. Loroño también se queja de la temperatura. Los físicos están mejorando. Hoy, Loroño terminó con el pelotón, junto con Bahamontes y Bernardo Ruiz».

Bahamontes no sabe todavía lo que hizo para llegar a Roubaix. «Para mí fué un verdadero calvario. Loroño también se queja de la temperatura. Los físicos están mejorando. Hoy, Loroño terminó con el pelotón, junto con Bahamontes y Bernardo Ruiz».

Bahamontes no sabe todavía lo que hizo para llegar a Roubaix. «Para mí fué un verdadero calvario. Loroño también se queja de la temperatura. Los físicos están mejorando. Hoy, Loroño terminó con el pelotón, junto con Bahamontes y Bernardo Ruiz».

Bahamontes no sabe todavía lo que hizo para llegar a Roubaix. «Para mí fué un verdadero calvario. Loroño también se queja de la temperatura. Los físicos están mejorando. Hoy, Loroño terminó con el pelotón, junto con Bahamontes y Bernardo Ruiz».

Bahamontes no sabe todavía lo que hizo para llegar a Roubaix. «Para mí fué un verdadero calvario. Loroño también se queja de la temperatura. Los físicos están mejorando. Hoy, Loroño terminó con el pelotón, junto con Bahamontes y Bernardo Ruiz».

Bahamontes no sabe todavía lo que hizo para llegar a Roubaix. «Para mí fué un verdadero calvario. Loroño también se queja de la temperatura. Los físicos están mejorando. Hoy, Loroño terminó con el pelotón, junto con Bahamontes y Bernardo Ruiz».

Bahamontes no sabe todavía lo que hizo para llegar a Roubaix. «Para mí fué un verdadero calvario. Loroño también se queja de la temperatura. Los físicos están mejorando. Hoy, Loroño terminó con el pelotón, junto con Bahamontes y Bernardo Ruiz».

Bahamontes no sabe todavía lo que hizo para llegar a Roubaix. «Para mí fué un verdadero calvario. Loroño también se queja de la temperatura. Los físicos están mejorando. Hoy, Loroño terminó con el pelotón, junto con Bahamontes y Bernardo Ruiz».

Bahamontes no sabe todavía lo que hizo para llegar a Roubaix. «Para mí fué un verdadero calvario. Loroño también se queja de la temperatura. Los físicos están mejorando. Hoy, Loroño terminó con el pelotón, junto con Bahamontes y Bernardo Ruiz».

Bahamontes no sabe todavía lo que hizo para llegar a Roubaix. «Para mí fué un verdadero calvario. Loroño también se queja de la temperatura. Los físicos están mejorando. Hoy, Loroño terminó con el pelotón, junto con Bahamontes y Bernardo Ruiz».

Bahamontes no sabe todavía lo que hizo para llegar a Roubaix. «Para mí fué un verdadero calvario. Loroño también se queja de la temperatura. Los físicos están mejorando. Hoy, Loroño terminó con el pelotón, junto con Bahamontes y Bernardo Ruiz».

Bahamontes no sabe todavía lo que hizo para llegar a Roubaix. «Para mí fué un verdadero calvario. Loroño también se queja de la temperatura. Los físicos están mejorando. Hoy, Loroño terminó con el pelotón, junto con Bahamontes y Bernardo Ruiz».

Bahamontes no sabe todavía lo que hizo para llegar a Roubaix. «Para mí fué un verdadero calvario. Loroño también se queja de la temperatura. Los físicos están mejorando. Hoy, Loroño terminó con el pelotón, junto con Bahamontes y Bernardo Ruiz».

Bahamontes no sabe todavía lo que hizo para llegar a Roubaix. «Para mí fué un verdadero calvario. Loroño también se queja de la temperatura. Los físicos están mejorando. Hoy, Loroño terminó con el pelotón, junto con Bahamontes y Bernardo Ruiz».

Bahamontes no sabe todavía lo que hizo para llegar a Roubaix. «Para mí fué un verdadero calvario. Loroño también se queja de la temperatura. Los físicos están mejorando. Hoy, Loroño terminó con el pelotón, junto con Bahamontes y Bernardo Ruiz».

Bahamontes no sabe todavía lo que hizo para llegar a Roubaix. «Para mí fué un verdadero calvario. Loroño también se queja de la temperatura. Los físicos están mejorando. Hoy, Loroño terminó con el pelotón, junto con Bahamontes y Bernardo Ruiz».

Bahamontes no sabe todavía lo que hizo para llegar a Roubaix. «Para mí fué un verdadero calvario. Loroño también se queja de la temperatura. Los físicos están mejorando. Hoy, Loroño terminó con el pelotón, junto con Bahamontes y Bernardo Ruiz».

Bahamontes no sabe todavía lo que hizo para llegar a Roubaix. «Para mí fué un verdadero calvario. Loroño también se queja de la temperatura. Los físicos están mejorando. Hoy, Loroño terminó con el pelotón, junto con Bahamontes y Bernardo Ruiz».

Bahamontes no sabe todavía lo que hizo para llegar a Roubaix. «Para mí fué un verdadero calvario. Loroño también se queja de la temperatura. Los físicos están mejorando. Hoy, Loroño terminó con el pelotón, junto con Bahamontes y Bernardo Ruiz».

Bahamontes no sabe todavía lo que hizo para llegar a Roubaix. «Para mí fué un verdadero calvario. Loroño también se queja de la temperatura. Los físicos están mejorando. Hoy, Loroño terminó con el pelotón, junto con Bahamontes y Bernardo Ruiz».

Bahamontes no sabe todavía lo que hizo para llegar a Roubaix. «Para mí fué un verdadero calvario. Loroño también se queja de la temperatura. Los físicos están mejorando. Hoy, Loroño terminó con el pelotón, junto con Bahamontes y Bernardo Ruiz».

Bahamontes no sabe todavía lo que hizo para llegar a Roubaix. «Para mí fué un verdadero calvario. Loroño también se queja de la temperatura. Los físicos están mejorando. Hoy, Loroño terminó con el pelotón, junto con Bahamontes y Bernardo Ruiz».

Bahamontes no sabe todavía lo que hizo para llegar a Roubaix. «Para mí fué un verdadero calvario. Loroño también se queja de la temperatura. Los físicos están mejorando. Hoy, Loroño terminó con el pelotón, junto con Bahamontes y Bernardo Ruiz».

Bahamontes no sabe todavía lo que hizo para llegar a Roubaix. «Para mí fué un verdadero calvario. Loroño también se queja de la temperatura. Los físicos están mejorando. Hoy, Loroño terminó con el pelotón, junto con Bahamontes y Bernardo Ruiz».

Barrutia y Morales pagaron en los últimos kilómetros las energías gastadas para llevar a Bahamontes al pelotón y llegaron a Roubaix con gran retraso. Aizpuru tuvo una caída, pero sin gravedad. Alfili.

EL ACCIDENTE QUE SUFRIÓ BAHAMONTES

Roubaix, 30. — El corredor español Federico Bahamontes, con el ojo derecho tumefacto, presentaba esta noche el aspecto de un boxeador al bajar del ring. Y es que, en efecto, el campeón español, después de su desfallecimiento, ha sido víctima de un accidente que explica en parte su comportamiento durante la etapa de hoy.

Cuando después del desfallecimiento, continuaba la carrera en compañía de Ferraz y Suárez, Bahamontes se reunió con otros corredores que marchaban retrasados. Uno de estos rechazó violentamente una botella que le tendía un aficionado y el recipiente fué a pegar en el ojo derecho de Bahamontes.

«Bahamontes declaró esta noche que en aquel momento perdió todo sentido de la realidad. No se cómo ha podido continuar la carrera, pues durante cinco o seis minutos yo le pedaleaba como un autómata. Sin la ayuda de mis compañeros no hubiera podido continuar. Cuando reaccioné, De Bruyne y Keteley se habían unido a nosotros y fué entonces el momento en que iniciamos el ataque para juntarnos al pelotón».

En el equipo español hay que contar con otros dos lesionados: Barrutia, con lesión en el brazo derecho, y Aizpuru, que se rozó el codo derecho, como consecuencia de una caída. Alfili.

Bahamontes no sabe todavía lo que hizo para llegar a Roubaix. «Para mí fué un verdadero calvario. Loroño también se queja de la temperatura. Los físicos están mejorando. Hoy, Loroño terminó con el pelotón, junto con Bahamontes y Bernardo Ruiz».

Bahamontes no sabe todavía lo que hizo para llegar a Roubaix. «Para mí fué un verdadero calvario. Loroño también se queja de la temperatura. Los físicos están mejorando. Hoy, Loroño terminó con el pelotón, junto con Bahamontes y Bernardo Ruiz».

Bahamontes no sabe todavía lo que hizo para llegar a Roubaix. «Para mí fué un verdadero calvario. Loroño también se queja de la temperatura. Los físicos están mejorando. Hoy, Loroño terminó con el pelotón, junto con Bahamontes y Bernardo Ruiz».

Bahamontes no sabe todavía lo que hizo para llegar a Roubaix. «Para mí fué un verdadero calvario. Loroño también se queja de la temperatura. Los físicos están mejorando. Hoy, Loroño terminó con el pelotón, junto con Bahamontes y Bernardo Ruiz».

Bahamontes no sabe todavía lo que hizo para llegar a Roubaix. «Para mí fué un verdadero calvario. Loroño también se queja de la temperatura. Los físicos están mejorando. Hoy, Loroño terminó con el pelotón, junto con Bahamontes y Bernardo Ruiz».

Bahamontes no sabe todavía lo que hizo para llegar a Roubaix. «Para mí fué un verdadero calvario. Loroño también se queja de la temperatura. Los físicos están mejorando. Hoy, Loroño terminó con el pelotón, junto con Bahamontes y Bernardo Ruiz».

Bahamontes no sabe todavía lo que hizo para llegar a Roubaix. «Para mí fué un verdadero calvario. Loroño también se queja de la temperatura. Los físicos están mejorando. Hoy, Loroño terminó con el pelotón, junto con Bahamontes y Bernardo Ruiz».

Bahamontes no sabe todavía lo que hizo para llegar a Roubaix. «Para mí fué un verdadero calvario. Loroño también se queja de la temperatura. Los físicos están mejorando. Hoy, Loroño terminó con el pelotón, junto con Bahamontes y Bernardo Ruiz».

Bahamontes no sabe todavía lo que hizo para llegar a Roubaix. «Para mí fué un verdadero calvario. Loroño también se queja de la temperatura. Los físicos están mejorando. Hoy, Loroño terminó con el pelotón, junto con Bahamontes y Bernardo Ruiz».

Bahamontes no sabe todavía lo que hizo para llegar a Roubaix. «Para mí fué un verdadero calvario. Loroño también se queja de la temperatura. Los físicos están mejorando. Hoy, Loroño terminó con el pelotón, junto con Bahamontes y Bernardo Ruiz».

Bahamontes no sabe todavía lo que hizo para llegar a Roubaix. «Para mí fué un verdadero calvario. Loroño también se queja de la temperatura. Los físicos están mejorando. Hoy, Loroño terminó con el pelotón, junto con Bahamontes y Bernardo Ruiz».

Bahamontes no sabe todavía lo que hizo para llegar a Roubaix. «Para mí fué un verdadero calvario. Loroño también se queja de la temperatura. Los físicos están mejorando. Hoy, Loroño terminó con el pelotón, junto con Bahamontes y Bernardo Ruiz».

Bahamontes no sabe todavía lo que hizo para llegar a Roubaix. «Para mí fué un verdadero calvario. Loroño también se queja de la temperatura. Los físicos están mejorando. Hoy, Loroño terminó con el pelotón, junto con Bahamontes y Bernardo Ruiz».

Bahamontes no sabe todavía lo que hizo para llegar a Roubaix. «Para mí fué un verdadero calvario. Loroño también se queja de la temperatura. Los físicos están mejorando. Hoy, Loroño terminó con el pelotón, junto con Bahamontes y Bernardo Ruiz».

Bahamontes no sabe todavía lo que hizo para llegar a Roubaix. «Para mí fué un verdadero calvario. Loroño también se queja de la temperatura. Los físicos están mejorando. Hoy, Loroño terminó con el pelotón, junto con Bahamontes y Bernardo Ruiz».

Bahamontes no sabe todavía lo que hizo para llegar a Roubaix. «Para mí fué un verdadero calvario. Loroño también se queja de la temperatura. Los físicos están mejorando. Hoy, Loroño terminó con el pelotón, junto con Bahamontes y Bernardo Ruiz».

Bahamontes no sabe todavía lo que hizo para llegar a Roubaix. «Para mí fué un verdadero calvario. Loroño también se queja de la temperatura. Los físicos están mejorando. Hoy, Loroño terminó con el pelotón, junto con Bahamontes y Bernardo Ruiz».

Bahamontes no sabe todavía lo que hizo para llegar a Roubaix. «Para mí fué un verdadero calvario. Loroño también se queja de la temperatura. Los físicos están mejorando. Hoy, Loroño terminó con el pelotón, junto con Bahamontes y Bernardo Ruiz».

Bahamontes no sabe todavía lo que hizo para llegar a Roubaix. «Para mí fué un verdadero calvario. Loroño también se queja de la temperatura. Los físicos están mejorando. Hoy, Loroño terminó con el pelotón, junto con Bahamontes y Bernardo Ruiz».

Bahamontes no sabe todavía lo que hizo para llegar a Roubaix. «Para mí fué un verdadero calvario. Loroño también se queja de la temperatura. Los físicos están mejorando. Hoy, Loroño terminó con el pelotón, junto con Bahamontes y Bernardo Ruiz».

Bahamontes no sabe todavía lo que hizo para llegar a Roubaix. «Para mí fué un verdadero calvario. Loroño también se queja de la temperatura. Los físicos están mejorando. Hoy, Loroño terminó con el pelotón, junto con Bahamontes y Bernardo Ruiz».

Bahamontes no sabe todavía lo que hizo para llegar a Roubaix. «Para mí fué un verdadero calvario. Loroño también se queja de la temperatura. Los físicos están mejorando. Hoy, Loroño terminó con el pelotón, junto con Bahamontes y Bernardo Ruiz».

Bahamontes no sabe todavía lo que hizo para llegar a Roubaix. «Para mí fué un verdadero calvario. Loroño también se queja de la temperatura. Los físicos están mejorando. Hoy, Loroño terminó con el pelotón, junto con Bahamontes y Bernardo Ruiz».

Bahamontes no sabe todavía lo que hizo para llegar a Roubaix. «Para mí fué un verdadero calvario. Loroño también se queja de la temperatura. Los físicos están mejorando. Hoy, Loroño terminó con el pelotón, junto con Bahamontes y Bernardo Ruiz».

Bahamontes no sabe todavía lo que hizo para llegar a Roubaix. «Para mí fué un verdadero calvario. Loroño también se queja de la temperatura. Los físicos están mejorando. Hoy, Loroño terminó con el pelotón, junto con Bahamontes y Bernardo Ruiz».

Bahamontes no sabe todavía lo que hizo para llegar a Roubaix. «Para mí fué un verdadero calvario. Loroño también se queja de la temperatura. Los físicos están mejorando. Hoy, Loroño terminó con el pelotón, junto con Bahamontes y Bernardo Ruiz».

Bahamontes no sabe todavía lo que hizo para llegar a Roubaix. «Para mí fué un verdadero calvario. Loroño también se queja de la temperatura. Los físicos están mejorando. Hoy, Loroño terminó con el pelotón, junto con Bahamontes y Bernardo Ruiz».

Bahamontes no sabe todavía lo que hizo para llegar a Roubaix. «Para mí fué un verdadero calvario. Loroño también se queja de la temperatura. Los físicos están mejorando. Hoy, Loroño terminó con el pelotón, junto con Bahamontes y Bernardo Ruiz».

Bahamontes no sabe todavía lo que hizo para llegar a Roubaix. «Para mí fué un verdadero calvario. Loroño también se queja de la temperatura. Los físicos están mejorando. Hoy, Loroño terminó con el pelotón, junto con Bahamontes y Bernardo Ruiz».

Bahamontes no sabe todavía lo que hizo para llegar a Roubaix. «Para mí fué un verdadero calvario. Loroño también se queja de la temperatura. Los físicos están mejorando. Hoy, Loroño terminó con el pelotón, junto con Bahamontes y Bernardo Ruiz».

Bahamontes no sabe todavía lo que hizo para llegar a Roubaix. «Para mí fué un verdadero calvario. Loroño también se queja de la temperatura. Los físicos están mejorando. Hoy, Loroño terminó con el pelotón, junto con Bahamontes y Bernardo Ruiz».

Bahamontes no sabe todavía lo que hizo para llegar a Roubaix. «Para mí fué un verdadero calvario. Loroño también se queja de la temperatura. Los físicos están mejorando. Hoy, Loroño terminó con el pelotón, junto con Bahamontes y Bernardo Ruiz».

Bahamontes no sabe todavía lo que hizo para llegar a Roubaix. «Para mí fué un verdadero calvario. Loroño también se queja de la temperatura. Los físicos están mejorando. Hoy, Loroño terminó con el pelotón, junto con Bahamontes y Bernardo Ruiz».

Bahamontes no sabe todavía lo que hizo para llegar a Roubaix. «Para mí fué un verdadero calvario. Loroño también se queja de la temperatura. Los físicos están mejorando. Hoy, Loroño terminó con el pelotón, junto con Bahamontes y Bernardo Ruiz».

Bahamontes no sabe todavía lo que hizo para llegar a Roubaix. «Para mí fué un verdadero calvario. Loroño también se queja de la temperatura. Los físicos están mejorando. Hoy, Loroño terminó con el pelotón, junto con Bahamontes y Bernardo Ruiz».

Bahamontes no sabe todavía lo que hizo para llegar a Roubaix. «Para mí fué un verdadero calvario. Loroño también se queja de la temperatura. Los físicos están mejorando. Hoy, Loroño terminó con el pelotón, junto con Bahamontes y Bernardo Ruiz».

Bahamontes no sabe todavía lo que hizo para llegar a Roubaix. «Para mí fué un verdadero calvario. Loroño también se queja de la temperatura. Los físicos están mejorando. Hoy, Loroño terminó con el pelotón, junto con Bahamontes y Bernardo Ruiz».

Bahamontes no sabe todavía lo que hizo para llegar a Roubaix. «Para mí fué un verdadero calvario. Loroño también se queja de la temperatura. Los físicos están mejorando. Hoy, Loroño terminó con el pelotón, junto con Bahamontes y Bernardo Ruiz».

Bahamontes no sabe todavía lo que hizo para llegar a Roubaix. «Para mí fué un verdadero calvario. Loroño también se queja de la temperatura. Los físicos están mejorando. Hoy, Loroño terminó con el pelotón, junto con Bahamontes y Bernardo Ruiz».

Bahamontes no sabe todavía lo que hizo para llegar a Roubaix. «Para mí fué un verdadero calvario. Loroño también se queja de la temperatura. Los físicos están mejorando. Hoy, Loroño terminó con el pelotón, junto con Bahamontes y Bernardo Ruiz».

Bahamontes no sabe todavía lo que hizo para llegar a Roubaix. «Para mí fué un verdadero calvario. Loroño también se queja de la temperatura. Los físicos están mejorando. Hoy, Loroño terminó con el pelotón, junto con Bahamontes y Bernardo Ruiz».

Bahamontes no sabe todavía lo que hizo para llegar a Roubaix. «Para mí fué un verdadero calvario. Loroño también se queja de la temperatura. Los físicos están mejorando. Hoy, Loroño terminó con el pelotón, junto con Bahamontes y Bernardo Ruiz».

Bahamontes no sabe todavía lo que hizo para llegar a Roubaix. «Para mí fué un verdadero calvario. Loroño también se queja de la temperatura. Los físicos están mejorando. Hoy, Loroño terminó con el pelotón, junto con Bahamontes y Bernardo Ruiz».

Bahamontes no sabe todavía lo que hizo para llegar a Roubaix. «Para mí fué un verdadero calvario. Loroño también se queja de la temperatura. Los físicos están mejorando. Hoy, Loroño terminó con el pelotón, junto con Bahamontes y Bernardo Ruiz».

Bahamontes no sabe todavía lo que hizo para llegar a Roubaix. «Para mí fué un verdadero calvario. Loroño también se queja de la temperatura. Los físicos están mejorando. Hoy, Loroño terminó con el pelotón, junto con Bahamontes y Bernardo Ruiz».

LA VUELTA CICLISTA A FRANCIA

EL FRANCÉS BAUVIN LLEGO EN PRIMER PUESTO A CHARLEROI Y OTRO FRANCÉS, ANQUETIL, SE ENFUNDA EL MAILLOT AMARILLO

SE INICIA LA QUINTA ETAPA
Roubaix, 1.—La salida a los 89 corredores que quedan en la Vuelta a Francia ha sido a las 12.10 de la mañana, para disputar la quinta etapa de la Vuelta, Roubaix-Charleroi, con un total de 170 kilómetros. EL CALOR SIGUE SIENDO SOFOCANTE.

Roubaix, 1.—Después de una noche soleante, el cielo apareció nuboso



BAUVIN

esta mañana, y la temperatura era ligeramente más fresca después de una lluvia caída a las diez de la mañana. Sin embargo, a las once, las nubes se despejaron y el sol hizo su aparición.

El británico Robinson, del equipo de Luxemburgo mixto, que fue víctima de una caída ayer, tomó la salida con una muñeca escayolada, se vistió pendiente de un examen radioscópico que le será hecho esta tarde. — Añil.

TRES SE ADELANTAN A ROBINSON, ABANDONA

Courtrai, 1.—Por el control volante de Courtrai, a 19 kilómetros de la salida, Anquetil, Bauvin y Picot, han pasado a las 12.37 con tres minutos de adelanto sobre el horario previsto y precediendo a una cincuenta de metros al pelotón, que marcha en grupo.

A 10 kilómetros de la salida el corredor británico Robinson (Luxemburgo Mixto), debido a la lesión que sufre en la muñeca izquierda, se vio obligado a abandonar. — Añil.

A 32 KILOMETROS DE LA SALIDA
Audenarde, 1.—Por esta localidad, a 32 kilómetros de la salida pasaron a las 12.57 con cinco minutos de adelanto, Anquetil, De Groot, Bauvin, Picot y Jean Bobet.

A tres minutos, 50 segundos, Hassenforder.

A cuatro minutos, cinco segundos, Walkowiak, Adriaenssens, y Win Van Est, seguidos de Forestier y De Philippis.

A cuatro minutos, 20 segundos, el grupo del pelotón. — Añil.

LA PRIMERA CIMA DE TERCERA CATEGORIA

Grammont, 1.—El corredor holandés De Groot ha pasado en primer lugar la cima del Mur de Grammont. A continuación lo hicieron los siguientes participantes:

A diez segundos, Anquetil (Francia); a 15, Jean Bobet (Ile de Francia).



BERNARDO RUIZ

ca), a 33, Picot (Oeste); a 45, Bauvin (Francia); a tres minutos y diez segundos un grupo en el que figuraban Poultingue, Forestier, Rolland, De Philippis, Voorting, Thomlin, Planckaert, Adriaenssens, Janssens, Walkowiak, Bourles, Stokker, y Schelleberg; a cuatro minutos, Hassenforder; a 4-20, Bernardo Ruiz; a 4-45, Gibault; a 4-55, Queheille; a 5-05, el grupo principal, encabezado por Barone y Dotto; a 6-15, Million; a 6-30, Suarez; a 6-40, Graf; a 9-50, Ferraz; a 18 minutos, Aspuru. — Añil.

CON SEIS MINUTOS DE ADELANTO

Chislenghien, 1.—Por esta localidad ha pasado en primer lugar, con seis minutos de adelanto sobre el grupo principal, un grupo compuesto por Anquetil, De Groot, Bauvin, Picot y Jean Bobet.

Precedían en dos minutos y 15 segundos a otro grupo formado por Adriaenssens, Janssens, Walkowiak, Voorting, De Philippis, Tozato, Bourles, Rolland, Poultingue, Forestier, Schelleberg, Thomlin y Planckaert.

El pelotón marchaba a cinco minutos y 55 segundos de los primeros. El francés Bergaud marcha con dificultades, muy retrasado. — Añil.

Esa prueba que llaman

Vuelta Ciclista a Colombia

Una etapa corrida sobre carreteras

pavimentadas consolida al español

Gómez del Moral en el primer puesto

Bogotá, 30.—El corredor español José Gómez del Moral se ha colocado en cabeza en la general en la Vuelta Ciclista a Colombia, con una ventaja de más de 20 minutos sobre el segundo clasificado, esta ventaja consolida la posición de España como uno de los probables triunfadores.

La décima etapa, disputada sobre carreteras pavimentadas en terreno llano, Toluca-Cali con cien kilómetros, fue ganada por dos corredores poco

LOS CINCO DESTACADOS

Sligheis, 1.—Los cinco corredores que marchan en cabeza han pasado por este control a 115.5 kilómetros de la salida, con dos minutos, cinco segundos de ventaja sobre otro grupo de doce hombres entre los cuales figuraron los belgas Adriaenssens, Janssens y Planckaert. — Añil.

DETALLES DE LA ETAPA

Soignies, 1.—Poco antes de Courtrai ya se registró la primera retirada, la del británico Robinson, que forma parte del equipo mixto Luxemburgo. Después de 20 kilómetros de carrera los franceses dominaban la situación, ya que dos de ellos, Anquetil y Bauvin marchaban en cabeza, iban seguidos por el belga Planckaert.

Después de cerca de dos horas de recorrido, Anquetil y Bauvin conservaban sus posiciones, uniéndose a ellos el belga Adriaenssens, el holandés Win Van Est y el italiano De Philippis. Pasan pronto el Muro de Grammont, un alto de tercera categoría. Lo escala en primer término el holandés De Groot. A pocos pasos, lo que representa diez segundos en tiempo, siguen el francés Anquetil y luego Jean Bobet, Picot y Bauvin.

Pasan tres minutos sin aparecer ninguno más en la altura de dicho muro. Por fin, un pelotón en el que se destacan Poultingue, Forestier, Rolland, De Philippis, Voorting, Thomlin, Planckaert, Adriaenssens, Janssens, Walkowiak, Bourles, Stokker y Shohannem.

Con respecto a los españoles, Bernardo Ruiz, surge en el alto a unos cuatro minutos y 20 segundos de De Groot. Suarez, a cerca de siete minutos, Ferraz a unos 10 minutos y por último Aspuru, ya rezagado, a unos 18 minutos.

Foco después del descenso, Anquetil vuelve a tomar el mando de la carrera seguido de De Groot.

Los acompañantes, los franceses conservan sus posiciones, Bauvin, Picot y Jean Bobet.

A más de dos minutos, un pequeño pelotón formado por unos 13 corredores, entre los más destacados figuran Walkowiak, Janssens, De Philippis y Forestier.

Aunque parezca mentira, porque está especializado en los recorridos ondulados, el francés Bergaud marcha con dificultades después del Muro de Grammont.

Aquí en Soignies ya después de cerca de 120 kilómetros de carrera, los cinco primeros corredores antes citados mantienen su posición.

A 50 kilómetros de la meta, parece que la lucha final se entablará entre ellos, y los belgas Adriaenssens, Janssens y Planckaert.

Juan Alvarez Cienfuegos
Del Servicio Especial de Añil
BAUVIN, GANADOR DE LA ETAPA

Bauvin (Francia) ha ganado la quinta etapa de la Vuelta Ciclista a Francia (Roubaix-Charleroi), de 170 kilómetros de recorrido. — Añil.

LOS PRIMEROS CLASIFICADOS

Charleroi, 1.—La quinta etapa Roubaix-Charleroi, de la Vuelta Ciclista a Francia ha sido ganada por Bauvin (Francia), en 4 horas, 25 minutos, 26 segundos.

2.—Picot (Oeste), igual.
3.—De Groot (Holanda), 4-25-28.
4.—J. Bobet (Ile de Francia), igual.
El francés Anquetil ha pasado a ser amarillo.

6.—Planckaert (Bélgica), 4-26-34.
7.—Schelleberg (Suiza), 4-27-03.
8.—Thomlin (Oeste), igual.
9.—Van Houten (Ile de Francia), 4-27-04.
10.—Janssens (Bélgica), igual.

11.—Forestier (Francia), 4-27-08.
12.—Rolland (Nord-Centro), 4-27-09.
13.—De Philippis (Italia), 4-27-12.
14.—Adriaenssens (Bélgica), 4-27-17.
15.—Bourles (Oeste), 4-28-14.
16.—Poultingue (Oeste), 4-29-27.
17.—Walkowiak (Francia), 4-30-21. — Añil.

Ciclista muerto

Participaba en una prueba

y fué a chocar con un mulo

Granada, 30.—A la una de la tarde ha llegado a la Avenida de Calvo Sotelo una gran multitud de gente, que ha sido trasladado de Guadix, el cadáver del ciclista José Pérez Garzón, muerto al chocar contra un mulo, cuando tomaba parte en la prueba ciclista Gran Premio de Andalucía.

Acababan el cadáver directivos de la Unión Velocipédica Granadina, de la Federación Regional Andaluza de Ciclismo y familiares de la víctima. Después de enterarse un responso, la turoneta siguió para la ciudad de Santa Fe, en cuyo cementerio recibirá sepultura el cadáver. — Añil.

conocidos — Alvaro Gómez y Jaime

Plesco — quienes ocupaban los últimos

puestos de la clasificación individual.

El español Alberto Sant, que fué en cabeza durante toda la etapa, terminó en tercer puesto. Próximo a la terminación de la prueba, equivocó el camino de la meta, con lo que perdió un minuto, que es lo que le separó de los dos primeros en la clasificación de la etapa. — Añil.

LA VUELTA al compás del teletipo

Los franceses, aún, no han dado importancia a "ese Bahamontes"

Apenas si acaba de empezar la «Vuelta» y los «ciclistas» son de categoría. Porque el primero e importante es la retirada de casi la cuarta parte de los participantes cuando solo se ha corrido una mínima parte. Tan mínima, que de seguir así el ritmo de «espantás» ante ese calor de infierno, dudamos, quede alguno para llegar hasta París.

Nos interesa a nosotros, resaltar la labor de los españoles. Ha sido una lástima la retirada de Poblet y Trobat. Nos hacía muchísima falta el gran Poblet para estas etapas llanas, al objeto de «arrastrar» y sostener a nuestros escaladores, para cuando la montaña llegue y conservar en buena posición al equipo. Pero no ha podido ser, bien a pesar del mismo Poblet.

Lo extraordinario, lo patéticamente extraordinario, es lo sucedido en la etapa del domingo, en la que el equipo español pudo quedar prácticamente «K.O.» de no haber surgido ese tiempo de nuestra raza: Porque Bahamontes, caído sobre una cumeta, atacado de insolación, supo reaccionar a tiempo y con un ímpetu ejemplar, seguir, semiconsciente, a sus compañeros que «dirigieron» de él para alcanzar al pelotón de cabeza. Así, Bahamontes, conserva ese cuarto puesto envidiado para dar el asalto a los primeros lugares en las etapas montañosas, cuando éstas lleguen — y están ya muy cerca — y consolidar sus posiciones con vistas a ganar el «Tour».

No importa, antes bien beneficia, que los cronistas franceses, como si se hubieran puesto de acuerdo, no den «obligación» a los nuestros — aunque los corredores opinen lo contrario a juzgar por lo que vigilan al de Toledo. Los franceses, lo son en todo: Hasta en no considerar «gentes» a los demás. Y ahora en que se corren las etapas llanas, — el mejor ambiente para los gallos — cantan a coro, con ruido de orquesta de pueblo, las excelencias de sus corredores, etapa tras etapa, porque, indudablemente, son los que hasta ahora — como cualquier medio entendido podría calcular — tenía que suceder en carretera lisa y sin complicaciones, apta para los grandes «percherones» del llano. Pero sin dejar un resquicio al recuerdo, de que tras el llano, llegará la montaña, y entonces, los españoles podrán hacer algo más. Y no les sirve de recordación que aun en el llano, «ese Bahamontes», escalador formidable, sigue sosteniéndose en un cuarto puesto promotor de mejores lugares. Mejor que mejor. Que no nos tengamos en cuenta, no estará demás. Acaso, luego, lo lamentemos.

Por de pronto, ahí está esa proeza de Bahamontes en la etapa del domingo, cuando a pesar de caer fulminado por la insolación, al borde de la ruta, y verse obligado a perder cerca de seis minutos; a pesar de que, más tarde, un botellazo «oportuno» — oportuno para ellos, que no ciertamente para nosotros, los españoles — dió en el ojo de Bahamontes para dejarlo malparado y mermado de facultades... aun, así, quedó en cuarto puesto. Podemos, pues, abrir el pecho a la esperanza de que, en circunstancias normales, y cuando las escaladas lleguen, el toledano pueda dar el «dabonazo» fuerte que haga caer a los periodistas franceses de su «ismo» rabioso. Esto, en definitiva, nos interesa poco, porque lo esencial es que el ciclismo hispano quede «en pie» en otros deportes — a la altura que el tiempo y el entusiasmo de los españoles muestran siempre cuando se trata de representar a su Patria.

Y ahí están los resultados.

Se corrió ayer la quinta etapa. Si nos acordamos de la fiesta que llaman «brava», o dicho de otra manera, de los toros, pudiéramos decir que no hay quinto malo. Pero, obviamente, esto será para algunos de los equipos que participan. Y como seguimos en las jornadas «llanas», — a pesar de ese «pequeño» monte de Tercera categoría que surgió hoy en la etapa — suponemos que los franceses habrán seguido teniendo la mejor parte. Es natural y lógico desarrollo.

Y aquí vamos escribiendo, cuando, efectivamente, nuestro Teletipo salta con la noticia del ganador: Un francés. Se trata esta vez de Bauvin, que no es ni mucho menos, un pequeño categoría, sino que posee méritos suficientes para conseguir esta victoria.

En nuestra información de primera hora no ha surgido el nombre de Bahamontes. Cosa nada extraña hoy. Tenía que recuperar fuerzas con vistas a la montaña. Luego hemos visto que se retrasó. Aunque en la general perdió puestos, lo real es que únicamente se distancia del primero en poco más de nueve minutos. Hay que saber administrar y ya llegará la montaña, donde creemos se resolverá la Vuelta. Pensamos, no obstante, que se ha salvado un gran escollo. El domingo el equipo estuvo a punto de hundirse, pero resurgió. El lunes supo administrarse. Esperemos a las escaladas con la confianza en los nuestros.

Perico D. PORTES

Hay que esperar por los franceses el resurgimiento de Walkowiak

Se lamenta la retirada del español Poblet

(Servicio especial de la Vuelta Ciclista a Francia).

Roubaix, 1.—(Crónica de Juan Alvarez Cienfuegos, del Servicio Especial de Añil).

Los franceses, o mejor dicho, el equipo francés — porque los regionales son también franceses — se presentan muy fuerte en la Vuelta de este año. Cuatro etapas se han disputado, y desde la primera, uno de ellos ha ocupado el puesto de honor. Primeramente, Darrigade hasta Granville; y desde este balneario de la costa de la Mancha, Privat. Ocupan el primer puesto de la clasificación por equipos, es decir, de la Challenge Martini; y también el del trofeo Reynolds, por puntos, que representa la regularidad individual.

Entre los doce primeros de la clasificación general, cuatro son del equipo francés, lo que ya es una buena proporción. No hay más que dos de Ile de France y dos italianos; luego un suizo, UN ESPAÑOL, un belga y un sudeste.

Marcel Bidot ha hecho alternar a sus corredores en las distintas etapas por este orden: Darrigade, Privat y Anquetil. Desde Ruan a esta ciudad de la industria francesa lanera, destacó a Stabinski, pero el belga Janssens le impidió distinguirse, al lanzarse solo a un buen tren; para correr solo, llegando a tener más de diez minutos de ventaja sobre sus inmediatos seguidores.

Los holandeses por su parte, por mediación de Loyds Van Est, y el suizo Schelleberg se lanzaron a la caza del fugitivo. Arrastraron a Bother y Sigienza. Acortaron la ventaja, pero no les fue posible alcanzar a Janssens. Así se evitó un cuarto triunfo francés.

Ahora, la etapa belga. A quien lanzará el equipo francés; se dispone de Walkowiak, el ganador del año pasado.

El Barcelona, gana por 4-0 al Nacional del Uruguay

Caracas, 1.—Con el resultado de cuatro tantos a cero favorable al Barcelona, ha terminado el encuentro de fútbol jugado entre el equipo español y el Nacional, de Uruguay, correspondiente al torneo «Copa de Venezuela».

SE IMPUSO LA CALIDAD DEL BARCELONA

Caracas, 1.—La victoria del Barcelona, en partido disputado con el Nacional de Uruguay, correspondiente a la Copa República de Venezuela, fue una consecuencia lógica de la calidad y precisión de los ataques llevados a efecto por el Barcelona, los cuales se sucedieron casi ininterrumpidamente.

A los cuatro minutos, Martínez realizó una preciosa jugada a Villaverde, quien marcó el primer tanto. Dos minutos después, Evaristo marcó de nuevo, pero fue anulado por off-side. La delantera española continuó atacando y dominando con pleno coraje. Seguidamente continuaron ataques alternos, pero a la delantera uruguaya le faltó decisión. Con el resultado de 1-0 terminó la primera parte.

En el segundo tiempo, el equipo español volvió a presionar nuevamente, destacándose Villaverde, Basora y Tejada. Tras el segundo tanto, fruto del pleno dominio del campo por el equipo español, Basora, recogiendo un centro de Tejada, marcó el tercer tanto para el Barcelona; finalmente, a los 32 minutos, Evaristo, lanzó un tiro que fue rechazado por Ksosa, y Villaverde, aprovechó para rematar y conseguir el cuarto y último tanto para el conjunto español.

Pese a la ventaja española, los uruguayos no se replegaron en ningún momento y estuvieron desafiados, ya que Ramallete realizó paradas impresionantes. — Añil.

Promoción a Segunda División

Binefar, 30.—En partido de ascenso a Segunda División, el Binefar ha ganado a La Felguera por dos tantos a cero. — Añil.

N. de la R.—La Felguera, a pesar de haber perdido, continuará en Segunda División, ya que el anterior partido lo ganó por 8-0.

Elda (Alicante), 30.—Se ha disputado el encuentro valedero para el ascenso a la Segunda División de Liga entre el Eldense y el Calvo Sotelo. Ganó el Eldense por siete-cero. — Añil.

N. de la R.—Seguirá el Eldense en Segunda, pues su anterior encuentro lo perdió por 4-1.

PREMIO DE LA MONTAÑA

Charleroi, 1.—El muro de Grammont, primera cuesta puntuable de la Vuelta Ciclista a Francia, tercera categoría ha sido escalado por el siguiente orden: De Groot, de Holanda, tres puntos; Anquetil, de Francia, dos; J. Bobet, de Is. de Francia, uno. — Añil.

do; de Forestier, Bauvin y Bergaud. Los tres primeros son capaces de cualquier hazaña.

Muchos se preguntarán: «¿Qué hace Walkowiak?».

Ciertamente no ha figurado hasta ahora, lo que es fácilmente explicable. Este hombre ha estado indispuesto, pero se ha exagerado con una solitaria que tenía en el cuerpo, por la etapa de honor Briancon.

Si se tratase de una escalada en río, como por ejemplo, la que le da la etapa de honor Briancon, mejor escalador del equipo, más no se demuestre lo contrario.

Ayer hubo el desorden sobre famosos empujados del Norte, explicó el gran nombre de ahora nos. Hoy, la ardiente flamenco, sus cuestas difíciles, los empujados de la región minera belga, son obstáculos que han de franquear lo largo del recorrido Roubaix-Charleroi.

Los carolorenseños — que así llaman a los habitantes de Charleroi — tendrán por muy poco tiempo los ciclistas de la Vuelta, ya deberán llegar a las cinco de la tarde, para salir mañana, hacia Maas.

El recorrido de hoy es algo más de las dos terceras partes del de ayer y cabe esperar menos retiradas. Pero se registrarán, sin duda alguna, el calor aprieta después del día.

Los holandeses, que ayer tuvieron un buen intento, tratarán de triunfar pronto. Y los belgas, para consolidar su posición.

La retirada del español Poblet ha llamado todo el mundo, principalmente los organizadores, por en esta carrera iba a representar buen papel lo mismo que Gaul, abandonando antes.

De un momento a otro, los 89 corredores que quedan van a partir a seguirlos.

POBLET

la que su estado físico dejó algo que desear, y también el sistema nervioso. Walkowiak no es un corredor de resistencia. Y como quiera que la Vuelta es una prueba de resistencia hay

La "pequeña Copa del Mundo"

El Sevilla derrotado por 2-0 por el Botafogo en Caracas

Caracas, 30.—Por dos tantos a cero ha vencido el Botafogo al Sevilla, en el partido de inauguración de la «Copa de Venezuela».

Antes de iniciarse el encuentro, hicieron el desfile por equipos el Sevilla, Botafogo, y Nacional. Participantes en el torneo, quienes fueron calurosamente aplaudidos por los 23.000 espectadores que llenaban el Estadio Olímpico de la Ciudad Universitaria.

Seguidamente comienza el juego entre el equipo del Sevilla y el brasileño Botafogo, que presentan las siguientes alineaciones:

Sevilla: Bustos; Romero, Valero, Ramoní; Campanal, Herrera; Aníet, Arza, Pepillo, Pepín y Baya. Botafogo: Amaury; Nilton Santos, Nilson, Pampolini; Domício, Beto, Quintana, Edison, Paulinho, Dido y Garinchá.

Dirige Hector Osorio.

Los primeros minutos son de dominio brasileño que realiza jugadas gruesas y avances. La defensa sevillista se muestra segura e impide se marquen goles. A los 23 minutos, Pepillo pierde una gran ocasión cuando un tiro sale fuera. Otro disparo del mismo jugador lo desena el meta brasileño sin dificultades. Ambas defensas se muestran muy activas y llevan ataques peligrosos, pero las defensas siguen muy seguras. Los últimos cinco minutos son igualmente del Botafogo, en cuya delantera destaca el juego de Quereñina. En el Sevilla tuvo una lucida actuación Pepillo.

Y se llega al descanso con empate a cero.

Iniciada la segunda parte, Pampolini, de tiro por bajo bate a Bustos, marcando el primer gol a los tres minutos. Seis minutos después, Nilton Santos dispara, desde lejos y el meta sevillano no acierta a sujetar la pelota. Paulinho, que seguía la jugada, marca fácilmente. Paltando tres minutos para terminar, tuvo lugar la clásica pelea de los partidos, en que interviene el equipo brasileño. El jugador sevillista Herrera hizo una entrada a Quereñina y éste se volvió contra él y contra otros jugadores sevillistas. Ambos jugadores llegaron a las manos y entonces el meta Pepillo.

Para que los aficionados y seguidores de este torneo puedan seguir las incidencias de la final se ha establecido el correspondiente permiso del Presidente del Casino de Palencia para que pueda celebrar en sus amplios locales.

Los premios establecidos son los siguientes: Copa de Campeón de 1957 y dos individuales para los que se proclamen vencedores, e igual premio para subcampeones. Además, «Peña Marcial», sortea entre sus amigos y simpatizantes un magnífico estuche de piel de juegos varios, por organización de este primer campeonato palentino de Mus.

Los premios a vencedores, y obsequio de «Peña Marcial» se entregará en una elegante velada que se organizará oportunamente en uno de los locales veraniegos de nuestra ciudad.

Tremos informando a nuestros lectores del desarrollo de las eliminatorias de este campeonato de música y juego de naipes tan popular en Palencia, que dió comienzo ayer, de 8 a 11 de la noche.

BOXEO

MANOLO GARCIA

triunfa en Casablanca

Casablanca, 30.—El púgil español Manolo García ha vencido por abandono a Joseph Ventaja, dentro de los plumas. El preparador de Ventaja arrojó la toalla en el séptimo asalto.

En este magnífico combate, disputado en el cuadrilátero de Casablanca ante ocho mil espectadores, Manolo García demostró ser muy superior. Era combate de desquite, ya que Ventaja había ganado a García, en París, en abril último. Ventaja ganó el primero y tercer asalto, pero en el cuarto, García tomó la ventaja y fue hacia una victoria segura merced a sus buenos y poderosos golpes. García realizó ahora una gira por América del Norte y el Sur. — Añil.

CARNET DE SOCIEDAD

Enlace López Sánchez - Gutiérrez Arijá



(Foto ESTUDIOS MADRID)

Ante el altar mayor de la iglesia de San Miguel, que se hallaba profusamente adornado con luces y flores, contrajeron matrimonio enlace el pasado día 29, a la una de la tarde, la bella señorita María del Carmen Gutiérrez Arijá y el joven don Santiago López Sánchez.

La novia, que vestía un elegantísimo traje de piqué blanco con velo de tul ilusión, hizo su entrada en el templo del brazo de su padre y padrino, don Daniel Gutiérrez, del comercio de esta plaza y el novio, de modesta estatura, con su hermana y madrina, señorita Lolita López.

Bendijo la sagrada unión don Alejandro Luis, Cura Económico de San Miguel, quien, al final dirigió a los contrayentes una elocuente plática, ensalzando las virtudes del matrimonio.

Firmaron el acta como testigos por parte del novio: don Luis Grana...

Enlace López Pina-Martínez González



(Foto ESTUDIOS MADRID)

A las doce y media del domingo, día 30, santificaron sus amores ante el altar mayor de la iglesia de Santa Marina, que se encontraba bellamente engalanada, la encantadora señorita Purificación Martínez González y el joven Andrés López Pina.

Vestía la novia precioso traje de encaje blanco y velo de tul ilusión, haciendo su entrada en el templo del brazo de su padrino don José López, padre del novio y éste, de media etiqueta, dando el suyo a su madrina, doña Purificación González de Martínez.

Portó las arras, el niño Antonio López Martínez, sobrino del novio. Firmaron el acta por parte del novio: don Gabriel Pineda López, don Miguel Moreno y don Fulgencio Sánchez Nicolás. Y por parte de la contrayente, don Santiago Moro, don Ramón Gómez y don Tomás Calvo Terradillo.

En el "Hotel Central" de esta plaza, fué servido excelentemente el banquete nupcial, al que asistieron numerosos invitados.

El ya nuevo matrimonio, al que deseamos eterna vida de miel, salió en viaje de novios hacia Madrid, Barcelona, Palma de Mallorca y San Sebastián.

Tanto a ellos, como a sus respectivas familias, les expresamos nuestras enhorabuena.

INGRESO. — Tras brillantes exámenes, ha ingresado en la Academia General del Aire, el joven don Fernando Touchard Sánchez. Reciba nuestra enhorabuena el nuevo cadete palentino.

Sigue el calor en Europa

Aunque se ha iniciado la tendencia a disminuir

Londres, 30. — En la mayor parte de Europa, el cielo está despejado y continúan las temperaturas elevadas, aunque con tendencia a disminuir.

En Londres el termómetro, ha bajado algunos grados. Se cuentan por millones el número de personas que han abandonado la capital en este fin de semana.

En Holanda, la temperatura oscila entre los treinta y los 25 grados, según las comarcas.

En lo que respecta a Italia, la temperatura es muy variable. En algunas comarcas montañosas del Norte, el termómetro marcó solamente 13 grados, mientras que en el centro y Sur de la Península, ha llegado a los 33 grados.

En Alemania, persiste el calor aunque está lloviendo en varias comarcas del Norte. También en Austria el termómetro se mantiene por encima de los 30 grados, mientras en Suecia, el promedio es de 16 grados. En París, la mínima ha sido de 20,5 grados en la noche pasada, es decir la más alta, en lo que va de verano. — Efe.

(Pueden hacerse realidad los sueños?)

Ha surgido una nueva rama de la ciencia psicofísica que estudia las percepciones extra-sensoriales

(Servicio de ARGOS, especial para este periódico. Prohibida la reproducción).

Una nueva rama ha surgido en el amplio campo de la psicofísica. Esta ciencia, que estudia el estudio de las relaciones que existen entre los fenómenos psíquicos y los fisiológicos. La nueva rama se refiere a la percepción extra-sensorial y su principal objetivo es el estudio de la «precognición», o sea, para decirlo con toda claridad, el «por qué» algunos de los sueños que tenemos mientras dormimos representan verdaderos avisos de lo que, en ese mismo instante o en un futuro inmediato, ha de ocurrir.

Un periódico inglés, el «Daily Sketch», ha tomado tan en serio esta nueva rama de la ciencia, que ha iniciado, bajo la dirección de un experto y famoso psiquiatra de Harley St., una encuesta entre sus lectores, a fin de poder averiguar lo que haya de cierto en estos misteriosos anuncios oníricos. El famoso psiquiatra que dirige esta investigación cita los siguientes casos rigurosamente comprobados:

Una madre se despertó a medianoche víctima de una espantosa pesadilla. Las ropas de su cama estaban calientes, pero ella temblaba de frío. Un gemido se escapó de su garganta mientras clavaba sus ojos, desorbitados por el terror, en el techo de la habitación. Acababa de soñar que su único hijo había muerto en un accidente de automóvil en una carretera de Nueva Zelanda.

Doce horas más tarde recibía un telegrama comunicándole la trágica muerte de su hijo en un accidente automovilístico, en las mismas circunstancias que ella había «visto» en su pesadilla. La desventurada señora, a consecuencia de la impresión recibida por la noticia, perdió la razón y hubo de ser recluida en un sanatorio, donde aun se encuentra.

La señora Mary Raynes, de Belper, Deshshire, sonó que su marido perdía sus piernas también en un accidente automovilístico, con ocasión de un viaje que había de emprender y le rogó que aplazase su marcha. El marido no hizo caso de los puntos dudosos de ser llevado en un saco de arena, la pierna derecha amputada, ante un Tribunal, para informar sobre las circunstancias del accidente que padeció durante el viaje tal y como había soñado su mujer.

El doctor, finalmente, había pronunciado su nombre en alta voz el mismo día y hora en que poco después regresó, con permiso, a su casa y su madre le confirmó que, efectivamente, había pronunciado su nombre en alta voz el mismo día y hora en que...

Poco después regresó, con permiso, a su casa y su madre le confirmó que, efectivamente, había pronunciado su nombre en alta voz el mismo día y hora en que...

Poco después regresó, con permiso, a su casa y su madre le confirmó que, efectivamente, había pronunciado su nombre en alta voz el mismo día y hora en que...

Poco después regresó, con permiso, a su casa y su madre le confirmó que, efectivamente, había pronunciado su nombre en alta voz el mismo día y hora en que...

Poco después regresó, con permiso, a su casa y su madre le confirmó que, efectivamente, había pronunciado su nombre en alta voz el mismo día y hora en que...

Poco después regresó, con permiso, a su casa y su madre le confirmó que, efectivamente, había pronunciado su nombre en alta voz el mismo día y hora en que...

Poco después regresó, con permiso, a su casa y su madre le confirmó que, efectivamente, había pronunciado su nombre en alta voz el mismo día y hora en que...

Poco después regresó, con permiso, a su casa y su madre le confirmó que, efectivamente, había pronunciado su nombre en alta voz el mismo día y hora en que...

Poco después regresó, con permiso, a su casa y su madre le confirmó que, efectivamente, había pronunciado su nombre en alta voz el mismo día y hora en que...

Poco después regresó, con permiso, a su casa y su madre le confirmó que, efectivamente, había pronunciado su nombre en alta voz el mismo día y hora en que...

Poco después regresó, con permiso, a su casa y su madre le confirmó que, efectivamente, había pronunciado su nombre en alta voz el mismo día y hora en que...

Poco después regresó, con permiso, a su casa y su madre le confirmó que, efectivamente, había pronunciado su nombre en alta voz el mismo día y hora en que...

Poco después regresó, con permiso, a su casa y su madre le confirmó que, efectivamente, había pronunciado su nombre en alta voz el mismo día y hora en que...

Poco después regresó, con permiso, a su casa y su madre le confirmó que, efectivamente, había pronunciado su nombre en alta voz el mismo día y hora en que...

Poco después regresó, con permiso, a su casa y su madre le confirmó que, efectivamente, había pronunciado su nombre en alta voz el mismo día y hora en que...

Poco después regresó, con permiso, a su casa y su madre le confirmó que, efectivamente, había pronunciado su nombre en alta voz el mismo día y hora en que...

Poco después regresó, con permiso, a su casa y su madre le confirmó que, efectivamente, había pronunciado su nombre en alta voz el mismo día y hora en que...

Poco después regresó, con permiso, a su casa y su madre le confirmó que, efectivamente, había pronunciado su nombre en alta voz el mismo día y hora en que...

Poco después regresó, con permiso, a su casa y su madre le confirmó que, efectivamente, había pronunciado su nombre en alta voz el mismo día y hora en que...

Poco después regresó, con permiso, a su casa y su madre le confirmó que, efectivamente, había pronunciado su nombre en alta voz el mismo día y hora en que...

Poco después regresó, con permiso, a su casa y su madre le confirmó que, efectivamente, había pronunciado su nombre en alta voz el mismo día y hora en que...

Poco después regresó, con permiso, a su casa y su madre le confirmó que, efectivamente, había pronunciado su nombre en alta voz el mismo día y hora en que...

él escuchó su llamada en la trinchera.

Afirma el doctor que, como éstos, podría citar miles de casos. Para él son fenómenos psicofísicos perfectamente naturales. Lo que pasa es que no todos tienen capacidad para percibir estas «precogniciones».

Los que las perciben están dotados de ciertas cualidades psicofísicas que no son comunes a todos. Los telepatas llaman a estos sujetos «mediums» o clarividentes.

La Iglesia Católica atribuye estos presentimientos o advertencias de orden sobrenatural a la Divina Providencia.

El doctor Modat Boss, en su libro «Análisis de los sueños», dice textualmente que es concebible que los objetos y personas de nuestros sueños emiten ciertas radiaciones cuyos efectos son percibidos y experimentados por algunos durmientes.

Parece estar fuera de duda que estas percepciones extra-sensoriales no son productos de la fantasía ni alucinaciones. Es evidente que las emociones del estado de vigilia ejercen grandes influencias sobre nuestro sistema nervioso y que pueden hacerse «visibles» en forma de presentimientos o profecías mientras dormimos. No está fuera de razón que estos cuadros mentales se nos revelen durante los sueños, aunque no en todos los casos, pues muchas veces son solo temores o deseos que después no se realizan.

Como quiera que sea, la nueva y interesante ciencia está en pleno desarrollo, y eminentes doctores se dedican a estudiarla con toda seriedad y atención. Los sueños pueden hacerse realidad. Es algo que el empirismo popular ya había presentado de tiempo inmemorial. La ciencia moderna, sin embargo, está respaldando ahora lo que hasta no hace mucho parecía pertenecer a la esfera de la superstición popular.

Laurence WRIBTH

RELOJES SUIZOS MUCHOS MODELOS

ENVÍAMOS, POR CORREO HASTA SU DOMICILIO SIN GASTOS.

CONTADO Y PLAZOS

ROTVAL

DESDE 45 Ptas. AL MES SIN FIADOR NI ENTRADA. HASTA 20 AÑOS DE GARANTÍA. GRANDES DESCUENTOS PAGANDO AL CONTADO.

PIDA FOLLETO "VAYA A LA HORA" ROTVAL. LAMARCA 578-MADRID

ADMITIMOS REPRESENTANTES

ADMITIMOS REPRESENTANTES

ADMITIMOS REPRESENTANTES

ADMITIMOS REPRESENTANTES

ADMITIMOS REPRESENTANTES

ADMITIMOS REPRESENTANTES

ADMITIMOS REPRESENTANTES

ADMITIMOS REPRESENTANTES

ADMITIMOS REPRESENTANTES

ADMITIMOS REPRESENTANTES

ADMITIMOS REPRESENTANTES

ADMITIMOS REPRESENTANTES

ADMITIMOS REPRESENTANTES

ADMITIMOS REPRESENTANTES

ADMITIMOS REPRESENTANTES

ADMITIMOS REPRESENTANTES

ADMITIMOS REPRESENTANTES

ADMITIMOS REPRESENTANTES

ADMITIMOS REPRESENTANTES

El Príncipe de Hannover quiere volver a la nobleza inglesa

Aspira a recuperar el Ducado de Cumberland y otros títulos nobiliarios ingleses que pertenecen a su familia y que su abuelo perdió por haber luchado contra los ingleses en la primera guerra mundial

Ernesto Augusto, que ya ha recuperado la nacionalidad británica, también fué oficial en los ejércitos de Hitler

HANNOVER. — (Del correspondiente de la Agencia MROSPA en exclusiva para nuestro periódico)

«Se sentará un príncipe alemán en la Cámara de los Lores de Inglaterra? Esta pregunta deberá ser contestada nada menos que por la propia Reina Isabel, única con autoridad para denegar o conceder al príncipe Ernesto Augusto de Hannover, la reivindicación de algunos títulos nobiliarios británicos, entre los que se cuentan los ducados de Cumberland y Teviotdale. Esto ducados fueron concedidos a un antepasado del príncipe, allá en el año 1789, por el rey Jorge III, siendo después otro Jorge, esta vez el V, el que dispuso que el tercer duque de Cumberland, el abuelo del actual príncipe de Hannover, fuera desposeído de sus títulos por haber luchado contra Inglaterra en las filas del Emperador Guillermo.

EL PECADO DE UN DUQUE INGLÉS

Al mismo tiempo que sus títulos ingleses, el príncipe de Hannover fué desposeído de su nacionalidad británica. En la orden real existía una cláusula que expresaba concretamente el derecho de cualquier descendiente directo del desposeído príncipe a reivindicar las prerrogativas y títulos que el tercer duque de Cumberland perdiera. Amparándose en esta disposición, Ernesto Augusto solicitó de la Reina Isabel que le fuera reconocida la nacionalidad británica, lo que ha conseguido. Dado este primer paso hacia adelante, el príncipe no ha vacilado en solicitar la sean reconocidos los títulos nobiliarios familiares.

Lo extraño del caso es que este príncipe que ahora solicita volver al seno de la nobleza inglesa, ha cometido el mismo pecado —pecado a ojos ingleses, se entiende— que cometiera su desposeído abuelo. En efecto, Ernesto Augusto, jefe de la casa real de Hannover, luchó como oficial a las órdenes de Hitler en la segunda guerra mundial.

La amistad de la familia real de Hannover sobre todo al príncipe Cristiano, hermano de Ernesto Augusto, con el duque de Edimburgo, puede ser un excelente apoyo para las pretensiones del príncipe alemán, pero por otra parte, tratando de combatir la oposición de ciertos señores de la nobleza inglesa, ha manifestado que aunque le sean reivindicados los títulos familiares no se sentará en la Cámara de los Lores.

HACIA UNA APROXIMACION GERMANO-BRITANICA

Este problema de la doble nacionalidad, inglesa y alemana, que se da en muchos miembros de la aristocracia...

Se trataba simplemente de un experimento de la policía francesa de tráfico para comprobar el grado humanitario de los conductores en la carretera. Todo fué preparado cuidadosamente para que el coche sin motor fuera visible desde cientos de metros antes. Los dos agentes llevaban las ropas destrazadas, manchadas de rojo, así como la cara y las manos. Su postura —uno tendido, otro atendiéndole— tampoco dejaba lugar a dudas.

Fueron necesarios cuarenta y tres coches para que uno se detuviera a auxiliar a sus semejantes.

Se trataba simplemente de un experimento de la policía francesa de tráfico para comprobar el grado humanitario de los conductores en la carretera. Todo fué preparado cuidadosamente para que el coche sin motor fuera visible desde cientos de metros antes. Los dos agentes llevaban las ropas destrazadas, manchadas de rojo, así como la cara y las manos. Su postura —uno tendido, otro atendiéndole— tampoco dejaba lugar a dudas.

Fueron necesarios cuarenta y tres coches para que uno se detuviera a auxiliar a sus semejantes.

Se trataba simplemente de un experimento de la policía francesa de tráfico para comprobar el grado humanitario de los conductores en la carretera. Todo fué preparado cuidadosamente para que el coche sin motor fuera visible desde cientos de metros antes. Los dos agentes llevaban las ropas destrazadas, manchadas de rojo, así como la cara y las manos. Su postura —uno tendido, otro atendiéndole— tampoco dejaba lugar a dudas.

Fueron necesarios cuarenta y tres coches para que uno se detuviera a auxiliar a sus semejantes.

Se trataba simplemente de un experimento de la policía francesa de tráfico para comprobar el grado humanitario de los conductores en la carretera. Todo fué preparado cuidadosamente para que el coche sin motor fuera visible desde cientos de metros antes. Los dos agentes llevaban las ropas destrazadas, manchadas de rojo, así como la cara y las manos. Su postura —uno tendido, otro atendiéndole— tampoco dejaba lugar a dudas.

Fueron necesarios cuarenta y tres coches para que uno se detuviera a auxiliar a sus semejantes.

Se trataba simplemente de un experimento de la policía francesa de tráfico para comprobar el grado humanitario de los conductores en la carretera. Todo fué preparado cuidadosamente para que el coche sin motor fuera visible desde cientos de metros antes. Los dos agentes llevaban las ropas destrazadas, manchadas de rojo, así como la cara y las manos. Su postura —uno tendido, otro atendiéndole— tampoco dejaba lugar a dudas.

Fueron necesarios cuarenta y tres coches para que uno se detuviera a auxiliar a sus semejantes.

Se trataba simplemente de un experimento de la policía francesa de tráfico para comprobar el grado humanitario de los conductores en la carretera. Todo fué preparado cuidadosamente para que el coche sin motor fuera visible desde cientos de metros antes. Los dos agentes llevaban las ropas destrazadas, manchadas de rojo, así como la cara y las manos. Su postura —uno tendido, otro atendiéndole— tampoco dejaba lugar a dudas.

Fueron necesarios cuarenta y tres coches para que uno se detuviera a auxiliar a sus semejantes.

Se trataba simplemente de un experimento de la policía francesa de tráfico para comprobar el grado humanitario de los conductores en la carretera. Todo fué preparado cuidadosamente para que el coche sin motor fuera visible desde cientos de metros antes. Los dos agentes llevaban las ropas destrazadas, manchadas de rojo, así como la cara y las manos. Su postura —uno tendido, otro atendiéndole— tampoco dejaba lugar a dudas.

Fueron necesarios cuarenta y tres coches para que uno se detuviera a auxiliar a sus semejantes.

Se trataba simplemente de un experimento de la policía francesa de tráfico para comprobar el grado humanitario de los conductores en la carretera. Todo fué preparado cuidadosamente para que el coche sin motor fuera visible desde cientos de metros antes. Los dos agentes llevaban las ropas destrazadas, manchadas de rojo, así como la cara y las manos. Su postura —uno tendido, otro atendiéndole— tampoco dejaba lugar a dudas.

Fueron necesarios cuarenta y tres coches para que uno se detuviera a auxiliar a sus semejantes.

Se trataba simplemente de un experimento de la policía francesa de tráfico para comprobar el grado humanitario de los conductores en la carretera. Todo fué preparado cuidadosamente para que el coche sin motor fuera visible desde cientos de metros antes. Los dos agentes llevaban las ropas destrazadas, manchadas de rojo, así como la cara y las manos. Su postura —uno tendido, otro atendiéndole— tampoco dejaba lugar a dudas.

Fueron necesarios cuarenta y tres coches para que uno se detuviera a auxiliar a sus semejantes.

Se trataba simplemente de un experimento de la policía francesa de tráfico para comprobar el grado humanitario de los conductores en la carretera. Todo fué preparado cuidadosamente para que el coche sin motor fuera visible desde cientos de metros antes. Los dos agentes llevaban las ropas destrazadas, manchadas de rojo, así como la cara y las manos. Su postura —uno tendido, otro atendiéndole— tampoco dejaba lugar a dudas.

Fueron necesarios cuarenta y tres coches para que uno se detuviera a auxiliar a sus semejantes.

Gobiernos influya en la decisión que tome la Reina Isabel, que aunque, como hemos dicho, es la única con derecho legal a decidir en la cuestión puesta sobre el tapete por Ernesto Augusto, se verá afectada por presiones en uno u otro sentido.

Recientemente se ha hablado de la posibilidad de que la princesa Margarita contrajera matrimonio con un príncipe alemán, seguramente el hermano de Ernesto Augusto, Cristiano, rumor que a pesar de haber sido firmemente desmentido en los círculos oficiales de Buckingham, parece tener algún fundamento.

Heiney HEINECKN

(Prohibida su reproducción).

El problema de la circulación y los riesgos del tráfico

42 conductores pasaron junto a un coche volcado antes de que el primero se detuviera

Ha sucedido en una carretera de Francia. En un trozo completamente llano, un coche aparece volcado en la cuneta, destruido. Junto al vehículo hay un hombre tendido, con las ropas y el rostro manchados de sangre. Otro hombre, también manchado de sangre, atiende a su compañero, arrodillado junto a él. La carretera es una de las más importantes rutas cuarenta y tres veces el primer accidente. Junto al coche volcado y las dos siluetas ensangrentadas pasa un automóvil sin detenerse; y otro; y otro... En aquella ocasión, pasaron exactamente cuarenta y dos coches sin hacer alto. El automóvil número cuarenta y tres fué el primero que se detuvo, mientras sus ocupantes se bajaban precipitadamente a prestar auxilio.

Entonces sucedió lo inesperado.

No se preocupen, por favor —dijo sonriendo uno de los hombres ensangrentados incorporándose.

¿Cómo?

El hombre tendido en el suelo se levantó a su vez, con toda tranquilidad y un gesto cordial.

Se trataba simplemente de un experimento de la policía francesa de tráfico para comprobar el grado humanitario de los conductores en la carretera. Todo fué preparado cuidadosamente para que el coche sin motor fuera visible desde cientos de metros antes. Los dos agentes llevaban las ropas destrazadas, manchadas de rojo, así como la cara y las manos. Su postura —uno tendido, otro atendiéndole— tampoco dejaba lugar a dudas.

Fueron necesarios cuarenta y tres coches para que uno se detuviera a auxiliar a sus semejantes.

Se trataba simplemente de un experimento de la policía francesa de tráfico para comprobar el grado humanitario de los conductores en la carretera. Todo fué preparado cuidadosamente para que el coche sin motor fuera visible desde cientos de metros antes. Los dos agentes llevaban las ropas destrazadas, manchadas de rojo, así como la cara y las manos. Su postura —uno tendido, otro atendiéndole— tampoco dejaba lugar a dudas.

Fueron necesarios cuarenta y tres coches para que uno se detuviera a auxiliar a sus semejantes.

Se trataba simplemente de un experimento de la policía francesa de tráfico para comprobar el grado humanitario de los conductores en la carretera. Todo fué preparado cuidadosamente para que el coche sin motor fuera visible desde cientos de metros antes. Los dos agentes llevaban las ropas destrazadas, manchadas de rojo, así como la cara y las manos. Su postura —uno tendido, otro atendiéndole— tampoco dejaba lugar a dudas.

Fueron necesarios cuarenta y tres coches para que uno se detuviera a auxiliar a sus semejantes.

Se trataba simplemente de un experimento de la policía francesa de tráfico para comprobar el grado humanitario de los conductores en la carretera. Todo fué preparado cuidadosamente para que el coche sin motor fuera visible desde cientos de metros antes. Los dos agentes llevaban las ropas destrazadas, manchadas de rojo, así como la cara y las manos. Su postura —uno tendido, otro atendiéndole— tampoco dejaba lugar a dudas.

Fueron necesarios cuarenta y tres coches para que uno se detuviera a auxiliar a sus semejantes.

Se trataba simplemente de un experimento de la policía francesa de tráfico para comprobar el grado humanitario de los conductores en la carretera. Todo fué preparado cuidadosamente para que el coche sin motor fuera visible desde cientos de metros antes. Los dos agentes llevaban las ropas destrazadas, manchadas de rojo, así como la cara y las manos. Su postura —uno tendido, otro atendiéndole— tampoco dejaba lugar a dudas.

Fueron necesarios cuarenta y tres coches para que uno se detuviera a auxiliar a sus semejantes.

Se trataba simplemente de un experimento de la policía francesa de tráfico para comprobar el grado humanitario de los conductores en la carretera. Todo fué preparado cuidadosamente para que el coche sin motor fuera visible desde cientos de metros antes. Los dos agentes llevaban las ropas destrazadas, manchadas de rojo, así como la cara y las manos. Su postura —uno tendido, otro atendiéndole— tampoco dejaba lugar a dudas.

Fueron necesarios cuarenta y tres coches para que uno se detuviera a auxiliar a sus semejantes.

Se trataba simplemente de un experimento de la policía francesa de tráfico para comprobar el grado humanitario de los conductores en la carretera. Todo fué preparado cuidadosamente para que el coche sin motor fuera visible desde cientos de metros antes. Los dos agentes llevaban las ropas destrazadas, manchadas de rojo, así como la cara y las manos. Su postura —uno tendido, otro atendiéndole— tampoco dejaba lugar a dudas.

Fueron necesarios cuarenta y tres coches para que uno se detuviera a auxiliar a sus semejantes.

Se trataba simplemente de un experimento de la policía francesa de tráfico para comprobar el grado humanitario de los conductores en la carretera. Todo fué preparado cuidadosamente para que el coche sin motor fuera visible desde cientos de metros antes. Los dos agentes llevaban las ropas destrazadas, manchadas de rojo, así como la cara y las manos. Su postura —uno tendido, otro atendiéndole— tampoco dejaba lugar a dudas.

Fueron necesarios cuarenta y tres coches para que uno se detuviera a auxiliar a sus semejantes.

Se trataba simplemente de un experimento de la policía francesa de tráfico para comprobar el grado humanitario de los conductores en la carretera. Todo fué preparado cuidadosamente para que el coche sin motor fuera visible desde cientos de metros antes. Los dos agentes llevaban las ropas destrazadas, manchadas de rojo, así como la cara y las manos. Su postura —uno tendido, otro atendiéndole— tampoco dejaba lugar a dudas.

Fueron necesarios cuarenta y tres coches para que uno se detuviera a auxiliar a sus semejantes.

Se trataba simplemente de un experimento de la policía francesa de tráfico para comprobar el grado humanitario de los conductores en la carretera. Todo fué preparado cuidadosamente para que el coche sin motor fuera visible desde cientos de metros antes. Los dos agentes llevaban las ropas destrazadas, manchadas de rojo, así como la cara y las manos. Su postura —uno tendido, otro atendiéndole— tampoco dejaba lugar a dudas.

Fueron necesarios cuarenta y tres coches para que uno se detuviera a auxiliar a sus semejantes.

En la serie de artículos y estudios que hoy iniciamos sobre el problema de la circulación y los riesgos del tráfico, vamos a analizar los principales factores que intervienen tanto en lo que se refiere a los conductores y los vehículos como a los peatones. En principio, bien puede afirmarse que el problema real es una cuestión de educación colectiva y de educación individual; una cuestión de ética y un problema de atención. De ello dependen millones de vidas.

En el congreso internacional médico celebrado en Copenhague se expuso con toda crudeza que la Humanidad corre el riesgo de morir casi por entero aplastada por neumáticos, o trébedas por su imprudencia. E incluso se afirmó que si el número de víctimas sigue el ritmo creciente que se está comprobando cada día, las tres cuartas partes de los niños no llegarán a hombres. Porque de hecho, existen ya países en los cuales la circulación causa al año más víctimas que la más terrible de las enfermedades.

Es indudable que todos los bacilos de la isla de Manhattan, en Nueva York, no ofrecen el peligro que sus dos millones de automóviles.

Instituto Nacional de Segunda Enseñanza, "Jorge Manrique"

EXAMENES DE GRADO SUPERIOR DE BACHILLERATO

Por el presente se convoca a todos los alumnos matriculados para dar comienzo a los ejercicios que constituyen la prueba de grado superior el día 3 de julio a las siete de la tarde. Palencia, 1 de julio de 1957. — El Presidente del Tribunal.

TEJEDORAS

NECESITAMOS

DAVID RODRIGUEZ, S. A.

"EL DIARIO PALENTINO-EL DIA DE PALENCIA"

Se vende en Madrid, en el mismo día de su publicación, a partir de las DOCE de la mañana, en el kiosko frente a FASAPOGA Avenida José Antonio, 39

Primer aniversario del señor

Don Juan Nieto de Cossío Mozo

y sexto aniversario de su esposa

Doña Consuelo Elena Suárez Gómez

que fallecieron en Cevico de la Torre los días 2 de Julio de 1956 y 5 de Julio de 1951 respectivamente

Después de recibir los Santos Sacramentos

D. E. P.

Sus apenados hijos Juan José y Teresa; hijos políticos doña Evangelina Margañón y don José María Mazón; nietos Juan Ramón Nieto de Cossío y Juan Carlos Mazón; hermanos, hermanos políticos doña Pilar Suárez y don Ramón Incera y demás familia,

Al recordar a sus amistades tan tristes fechas ruegan una oración por sus almas.

Los funerales que se celebren hoy, día 2, en la Iglesia Parroquial de Cevico de la Torre, serán aplicados por el eterno descanso de sus almas.

NITRATO DE CAL
Existencias en la Unión Territorial de Cooperativas del Campo



EL DOMINGO TAURINO

La segunda corrida de ferias de Burgos resultó muy deslucida

Lluvia de trofeos que se repartieron "Litri", Curro Girón y "El Tino" en Alicante

GRAVE COGIDA DE MARIO GRANERO EN VALLADOLID

CORRIDAS
TRIUNFO DEL MEJICANO ANTONIO DEL OLIVAR EN SORIA
Soria, 30.—Corrida de feria. Un novillo de don José María Yagüe, de Madrid, manso, para el rejoneador Bernardino Landete y seis de Fernández Zúñiga, de Valladolid, mansos y difíciles, en lidia ordinaria.

Landete clava los buenos reñones y dos pares y medio de banderillas. El toro fue rematado por el rejoneador de un descabello. Ovación, una oreja y vuelta al ruedo.

Rafael Ortega, faena regular. Mató de dos pinchazos y una estocada. Aplausos. En el segundo, buena faena y cuatro pares de banderillas. Ovación y música. Mató de una estocada. Ovación, una oreja y vuelta al ruedo.

Antonio Vázquez, faena breve para tres pinchazos. Pitos al toro. Silencio al diestro. En su segundo, buena faena de muleta. Ovación y música. Cuatro pinchazos y descabello. Silencio.

Antonio del Olivar, de Méjico, gran faena a su primero. Ovación y música. Dos pinchazos y una estocada. Ovación, dos orejas, vuelta y salida a los medios. En el segundo, buena faena y cuatro pares de banderillas. Ovación y música. Ovación, dos orejas, vuelta y salida. —Cifra.

LLUVIA DE OREJAS EN ALICANTE
Alicante, 30.—Cuarta corrida de feria. Seis toros de don Ricardo Arriano Gamero-Cívico, en general quedados y de avanzada. Ovación y música. Cuatro pinchazos y descabello. Silencio.

Litri, faena por naturales citando desde lejos. A citar para dar pases en redondo se enganchó sin consecuencias. Un pinchazo y media recibiendo que basta. Ovación, una oreja y vuelta al ruedo. En su segundo,

Una bombilla más en su casa supone el consumo del frigorífico «Palacios». El hielo le cuesta más.

do da ayudados, derechazos y naturales, arrojándose mucho. Termina con desfilantes, rodillas, de espaldas a la res. Media tendida y descabello. Ovación, dos orejas, rabo, con algunas protestas, y vuelta entre palmas y pitos.

Curro Girón clava dos pares al son de la música. Ayudados por alto muy pegado a las tablas que termina con derechazos porfiando mucho porque la res está quedada. Un pinchazo, media y descabello a la segunda. Ovación, vuelta con algunas protestas. Su segundo se cae por recibir una vara muy recargada. Los pares, faena con ayudados por alto, naturales altos. Dos pinchazos y una entera. Ovación, dos orejas y rabo entre aplausos y pitos. Vuelta al ruedo al toro en el arrastre.

El Tino, naturales en varias tandas. Intenta el redondo que no termina por estar quedada la res. Pases por alto para una entera. Ovación, dos orejas y vuelta al ruedo. En el último, derechazos y otros pases que termina con manoleínas. Un pinchazo, una entera con salida y descabello al tercer toro. Ovación y música. Ovación, dos orejas y rabo entre aplausos y pitos. Vuelta al ruedo al toro en el arrastre.

BIENVENIDA CORTA OREJA EN BARCELONA

Barcelona, 30.—Plaza Monumental. Lleno completo. Seis toros de Benítez Cubero, grandes, codiciosos y broncos, a excepción del tercero y cuarto.

Benítez, en su primero tres pinchazos y descabello. En su segundo, media en todo lo alto (ovación, una oreja y dos vueltas).

Benítez, en su primero, estocada y descabello. En su segundo, una oreja y vuelta. Al quinto, pinchazo, media y descabello. Ovación.

Chamaco, a su primero pinchazo, una estocada y descabello. En el último, dos pinchazos y una estocada. Fue despedido con una ovación. —Cifra.

SALTA UN ESTOQUE AL TENDIDO Y MILAGROSAMENTE NO HAY DESGRACIA

Granada, 30.—Cuarta corrida de feria. Un novillo de don José Escobar y seis toros de don José María Arauz de Robles.

Beatriz Cuchet coloca dos buenos reñones en el alto, dos pares de banderillas que se ovacionan. Un rejón de muerte en el alto y otro trasero. Se retira, acabando con el novillo el sobresaliente Vaquerito de dos pinchazos, media y una estocada. Beatriz Cuchet dió la vuelta al ruedo.

Joselito Huertas, en su primero, faena dominadora y valiente para una estocada corta (gran ovación, una oreja, vuelta al ruedo y salida a los medios). A su segundo lo trastea por alto, sufriendo una colada; faena variada para estocada, intentando el descabello al segundo golpe salta el estoque al tendido, resultando milagrosamente ilesa una espectadora. Descabello a la tercera. Muchas palmas.

Rafael Mariscal, en su primero, faena valiente y adornada para una estocada corta, defectuosa, otra delantera. (Palmas y saludos desde el tercio). Al quinto le hace una faena que es aclamada por el público, para una estocada algo contraria, tres intentos de descabello, media estocada y descabello a la tercera. (Palmas a la faena y vuelta al ruedo con algunas protestas).

Miguel Montenegro, en su primero, es ovacionado al banderillar; lo trastea por bajo para ligar una faena valiente y adornada, para una estocada corta desprendida (vuelta). En el que cierra plaza es ovacionado con la capa; le coloca dos pares de banderillas y realiza faena valiente y adornada para un pinchazo, otros dos y media, descabello a la segunda. (Palmas). —Cifra.

JULIO APARICIO NO CONVENCIO EN BURGOS

Burgos, 30.—Segunda de feria. Toros de Manuel Arranz, de Salaman-

ca, con poder, broncos y difíciles. Julio Aparicio, en su primero, un metisado y media. El puntillero levanta al toro y es abroncado. (Pitos). En su segundo, seis pinchazos y descabello al primer intento. (Pitos).

César Girón, en su primero, cinco pinchazos en hueso. (Aplausos y salida al tercio por la voluntad). En el otro, tres pinchazos y media. (Aplausos).

Jaime Ostos, en su primero, dos pinchazos, media y casi entera. (Ovación, vuelta y saludos desde el tercio). En el que cierra plaza, seis pinchazos, dos medias estocadas y descabello a la tercera. (Aplausos y pitos). Oyó un aviso. —Cifra.

EN LISBOA

Lisboa, 30.—En Aiges se han lidiado seis novillos de Notos que cumplieron.

Los portugueses José Julio y Simoes tuvieron lucidas actuaciones. El primero fue ovacionado en sus dos enemigos con dos vueltas al ruedo en su segundo.

Simoes cortó una oreja simbólica en uno y fue ovacionado en el otro. El madrileño Victoriano de la Serna, hijo del antiguo matador de toros, que vestía por primera vez el traje de luces luchó con su primero difícil y se lució con la capa y la muleta en el último, siéndole concedida la oreja simbólica y dando la vuelta al ruedo entre ovaciones. —Efe.

GRAVE COGIDA DE MARIO GRANERO EN VALLADOLID

Valladolid, 30.—Novillos de Rodríguez Pacheco, tres buenos y tres di-

El frigorífico «Palacios». Fábrica de primera orden en Burgos

ficiles. La corrida comenzó con mucho ruido por tener que despejar el ruedo del agua de la lluvia caída minutos antes de la hora señalada para comenzar el festejo.

Mario Granero, de Méjico, mató a su primero de media estocada trasera y ocho intentos de descabello. No obstante, fue aplaudido por su valentía. En su segundo, faena templada. Al entrar a matar, resultó alcanzado y en brazos de las asistencias pasó a la enfermería mientras rodaba el bicho. Se le concedieron las dos orejas y saludos en el alto.

Manolo Blázquez cortó los dos orejas y dió la vuelta al ruedo en su primero. En su segundo, muy peligroso, faena breve y mató de dos estocadas. El toro fue pitado en el arrastre.

Antonio Maíllo, en su primero, cortó las dos orejas y dió dos vueltas al ruedo con salida a los medios. Después de faena valentísima en el último, al matar resultó prendido y pasó a la enfermería.

Partes facultativas. Mario Granero sufre una herida muscular del recto inferior de 12 centímetros, pronóstico grave.

Antonio Maíllo sufre contusión inguino-crural derecha, de pronóstico leve. —Cifra.

EN SAN ROQUE

San Roque, 30.—Novillada de Feria. Seis reses de Quesada, bravos los tres primeros y con dificultades los otros.

El Trianero, petición de oreja y vuelta al ruedo en su primero y un aviso en el otro.

Miguelín, una oreja y vuelta en su segundo y palmas y pitos en el cuarto.

Torcu Varón cortó las dos orejas, dos vueltas al ruedo y petición del rabo en su primero y una gran ovación, una oreja y vuelta en el último. Salíó de la plaza a hombros. —Cifra.

EN JAÉN

Jaén, 30.—Novillada con reses de García Barroso, de Jerez de la Frontera, que resultaron terciadas.

Curro Chaves fue ovacionado y dió la vuelta al ruedo en su primero y cortó las dos orejas con vuelta al ruedo y saludos en el alto.

Curro Montego se lució en su primero y cortó las dos orejas y el rabo, dando dos vueltas al ruedo y saludando desde el tercio. En el otro fue ovacionado y dió la vuelta al ruedo.

El madrileño Javier Aranda volvió a entusiasmar al público. Cortó las dos orejas y dió dos vueltas al ruedo saludando desde el tercio en su primero. En el último fue ovacionado y dió la vuelta al ruedo, saliendo a hombros con los otros matadores. —Cifra.

EN BAEZA

Baeza, 30.—Novillos de don José Escobar, de Sevilla.

El rejoneador don Mario Rondá se lució como caballista y con las banderillas, matando al novillo de un rejón de muerte. Cortó las dos orejas y rabo, saliendo a hombros al final.

Juanito Belmonte, de Jaén, fue cogido sin consecuencias. Faena voluntariosa, oyendo palmas.

Antonio Dueñas ejecutó una faena de castigo, siendo aplaudido.

Anibal Ferrer, de Venezuela, artista y sereno, con pases de todas las marcas, siendo ovacionado. Dió la vuelta al ruedo y salió a saludar desde el tercio, con petición de oreja. —Cifra.

EN SAN FERNANDO

San Fernando, 30.—Novillos de Álvarez Hernández, desiguales en presentación y bravura.

Vicente Perrucha, ovación y vuelta en su primero. En el segundo oyó muchas palmas.

Enrique Hernán «Kiri», en su primero dos orejas y vuelta. Oyó palmas en el otro.

Santiago García «Tranquilo», en su primero dos orejas, rabo y dos vueltas. En el que cierra plaza, muchas palmas.

Los tres matadores salieron en hombros. —Cifra.

EN VINARÓZ

Vinaroz, 30.—Novillos de Charro, que resultaron bravos.

Rodríguez Caro, dos orejas y dos vueltas al ruedo en su primero. En el otro, aplausos y vuelta.

Pepe Luis Ramírez, en su primero, dos orejas y vuelta. En su segundo, una oreja y vuelta al ruedo.

Fernando Zabalza, en su primero, muchos aplausos y vuelta al ruedo. En el que cierra plaza, fue muy aplaudido y salió a hombros con los demás matadores. —Cifra.

EN ARANJUEZ

Aranjuez (Madrid), 30.—Seis novillos de Tabernero y Vilbis, manejables.

Enrique Orive, en su primero, ovación y vuelta. En el otro oyó palmas y da la vuelta al ruedo.

Chicuelo (hijo), en su primero, ovación, petición de oreja y vuelta. En su segundo, silencio.

Abelardo Vergara, que sustituye a Luis Segura, es volteado dos veces en su primero sin consecuencias. Ovación, dos orejas, petición de rabo y vuelta al ruedo. En el que cierra plaza, ovación, petición de oreja y vuelta al ruedo en hombros. —Cifra.

EN PUERTOLLANO

Puertollano (Ciudad Real), 30.—Novillos de Juan José de la Cruz, Bravos.

José, en su primero, ovación, una oreja y vuelta. En el otro, ovación, dos orejas y dos vueltas al ruedo.

Curro Montes, en su primero, ovación, una oreja y vuelta. En su segundo, ovación y vuelta.

Paquito Herrera, en su primero, ovación y vuelta. En su segundo, ovación, una oreja y vuelta.

José y Pacífico Herrera, son sacados a hombros. —Cifra.

EN ZARAGOZA

Zaragoza, 30.—Novillos de Gallardo Santos, de Cádiz.

Valencia, en su primero, ovación y salida. En el otro, silencio.

Antonio Palacios, en su primero, aplausos. En su segundo, ovación, una oreja y petición de oreja y vuelta.

Sanlleu, en su primero, silencio. En el que cierra plaza, palmas. —Cifra.

EN VALENCIA

Valencia, 30.—Novillos de don Laurentino Carrascosa.

Pacorro, en su primero, silencio. En el que cierra plaza, ovación y vuelta.

El Cano, en su primero, silencio. En su segundo, palmas.

Aparicio, en su primero, ovación y vuelta. En el que cierra plaza, ovación y vuelta. —Cifra.

Las novilladas de ferias en Aguilar de Campoo

En Aguilar de Campoo se han celebrado el sábado y el domingo las dos novilladas de Ferias. La primera, como se recordará, fue suspendida anteriormente a causa de la lluvia.

Julio Maíquez, el destacado novillero palentino, que reaparecía después de su cogida en Villadón, ha conseguido dos resonantes triunfos a pesar de no estar aún bien recuperado de la herida que le infligió en el muslo un novillo de Caminero. Con los puntos aun sin soltar y la pierna vendada, y cojeando visiblemente, Julio Maíquez, en un alarde de valor y pundonor torero, se empleó a fondo en las dos novilladas y convenció a la afición aguilareña de que Palencia está a punto de tener otro gran torero.

En la novillada del día de San Pedro alternó con Jacinto Villacorta. Los novillos de Encinas dieron buen juego, aunque el lote que correspondió a Maíquez fue el más difícil. A pesar de ello, el novillero palentino estuvo valentísimo y cortó las dos orejas del primero y dos orejas y rabo del segundo.

Jacinto Villacorta, a quien le correspondieron dos novillos ideales, estuvo también muy torero y cortó una oreja en el primero y dos orejas y rabo en el segundo.

En la novillada del domingo, Julio Maíquez superó su triunfal actuación anterior, cortando las dos orejas y el rabo de su primero. En el segundo, que embestia bien, pudo hacer su arístico y personalísimo torero con pases de todas las marcas, sin olvidar su sensacional amañazo, y como mató muy bien, le concedieron los máximos trofeos con la adjudicación de una pata entre el entusiasmo delirante del público.

Pedrito Calvo, de Burgos, novillero ya muy colocado, aprovechó también su lote cortando la oreja de su primero y las dos y el rabo del segundo.

Las novilladas de Ferias de Aguilar

EN SEVILLA

Sevilla, 30.—Novillos de don Juan de Dios Fareja Obregón, ovacionado el primero y protestados los otros.

Antonio Cobos, en su primero, ovación, vuelta y saludos. En su segundo, por sus escasas fuerzas pasó a la muleta con solo un puñazo y sin banderillar, y que fue protestado. Cobos se limitó a cumplir. (Silencio).

Curro Romero fue ovacionado y saludó desde el tercio en su primer enemigo. En el segundo volvió a oír aplausos.

Manuel Villalba, ovación y saludos en su primer novillo. Fue aplaudido en el que cierra plaza.

Los tres matadores fueron despedidos con aplausos. —Cifra.

EN LA MONUMENTAL DE MADRID

Madrid, 30.—En la Plaza de Las Ventas se lidiaron hoy cinco novillos de Manuel Arranz y uno de don María de Juan de Cervantes, todos de excelente presentación y codiciosos.

El frigorífico «Palacios» le produce hielo con el mismo agua que a usted le gusta

Manuel Martín toreó eficazmente por bajo y en redondo a su primero al que mata de media estocada. Aplausos. Al cuarto, faena dominadora, intercalando buenos pases de capea. Pinchazo y estocada. Ovación, vuelta con algunos votos en contra.

José Gómez «Cabañero», voluntarioso en sus dos enemigos, pero no consigue lucirse. Mata al primero de media al encuentro, pinchazo y estocada. Aplausos y algunos pitos; al otro de dos pinchazos y estocada. Silencio.

Antonio Vera, madrileño, que hace su presentación, está deslucido en su primero, al que mata de cinco pinchazos y descabello al tercer golpe. Un aviso. Al que cierra plaza, blando de manos, lo tora con temple y mando y es ovacionado. Pinchazo y media. Ovación y salida al tercio. —Cifra.

EN VISTA ALEGRE

Madrid, 30.—Plaza de Vista Alegre. Los novillos de Emilio Martín Manco, bien presentados y manejables.

Celestino Hernández «Chuli», se hace aplaudir en unas chucuilinas. Porfiando mucho «Chuli», consigue una entera. Ovación. En su segundo es aplaudido con la capa. Faena valiente y buena con pases de varias marcas para media. Ovación, petición de oreja, dos vueltas al ruedo.

Paquito Pita banderilló a sus dos enemigos y oyó ovaciones. Con la muleta voluntarioso en su primero y valiente en el segundo. Ovación y salida. En su segundo faena breve para pinchazo y descabello al tercer golpe. Silencio.

Mariano Huertas «Sotillano», es ovacionado al lancear. Trastea con valentía a un bicho que llega sin picar a la muleta y con el pinchazo mata. Un aviso. A pesar de esto se le ovaciona y tiene que saludar desde el tercio. En el que cierra plaza, con mucho sentido, faena breve y con precauciones. Pinchazo y otro hondo. —Cifra.

LA CIUDAD ENCANTADA. UNA

Finos, pinos, pinos. Río arriba, piedra y pinos. Se abre de pronto la meteta en franco roquedal, y en ella «La Ciudad Encantada»; una Ciudad que pasma, una gran Ciudad misteriosa, solemnemente misteriosa, donde la piedra vive el más extraño de sus sueños, visiones del más allá de los encantamientos. —O es mudo de alguna ignota civilización...? —Allí «La Escudera», «El Estante», «El Puente», «Los Cocodrilos», «La Seta», «El Arbol», «La Copa» o el «Torma Alto», por ejemplo, se levantan monumentalmente, cual tallados por ciegos, para maravilla de los siglos. La piedra ha florecido —para adornar a la Eternidad, para darle solaz— en la más poética de las morfologías que rinden culto a la Naturaleza.

mas quedese su descripción para un exclusivo reportaje.

El pueblecito de Uta, aupándose en

los cánones». El medinense cortó dos orejas de su primer novillo, aunque arrojó una al estríbulo. En su segundo novillo, un «barrabás» entablado, cobardón y además peligroso, harto hizo con desparachar. Regresamos convencidos de que Medina del Campo tiene un torero.

Antonio Mahillo alcanzó el domingo una tarde casi redonda. Aprovechó la alegría y la suavidad púscua de su primer novillo, de pocos kilos, para cuajar una buena faena, en la que hubo «de verdad», sólo unos derechazos circulares corriendo con habilidad la mano y un par de naturales. Proptó los adornos y las pincherías, que tanto llegan al público con la capa y la franja, y mató de una atravesada y descabello, cortando dos orejas. Al público le gustó mucho. Es torero enterado y que sabe como agradar a la masa. En su segundo, difícil, también estuvo decidido y resultó encunado al entrar a matar.

El mejicano Mario Granero estuvo valentísimo, casi temerario hasta la agitación en su primero. Se dobló bien en unos derechazos con buen son. Matando una desdicha, pues no sabe vacilar. Por ello, estuvo pesado en el primer toro, en el que debió escuchar un aviso y se fue «al hule» en el segundo, con una cornada grave en el muslo.

La plaza, medio llena, a pesar de los nubarrones. —ALAMARES.

NOVILLADA EN VALLADOLID

Medina del Campo tiene un torero

Fuimos a Valladolid, aceptando gustosamente la invitación que nos hizo nuestro buen amigo, el incondicional taurino Alfonso Rodríguez, que nos llevó en su coche. Fuimos con la curiosidad de confirmar las buenas referencias que hasta nosotros habían llegado de Manolo Blázquez, el torero de Medina del Campo.

Cayó una verdadera tromba de agua una hora antes de comenzar el festejo, y cuando entramos en la Plaza el ruedo era una laguna. Comenzó la novillada con media hora de retraso, pues hubo que restaurar el albero.

A pesar del agua y del bochorno, no lo pasamos mal. Manolo Blázquez nos gustó. Es un torero serio, muy «a la castellana». Pisa el ruedo con firmeza y tora honrada clasicista. Sin teatro. Para los que «saben ver» las cosas auténticas del arte de lidiar, que siempre descansará —no lo olvidemos— sobre estos tres pilares normativos: parar, templar y mandar. El medinense, por lo que ayer vimos, templó —y de qué bella manera!— con el capote, cargando la suerte, apoyándose sobre la pierna adelantada, bajando las manos y «mandando». También lo hace así con la franja y saca naturales de mucho sabor y ajuste. Su figura es la de un torero, sin filigranas, ni teatralidad, tiene que gustar necesariamente a los que le concebimos a lo clásico, es decir, «como mandan

POR LA PIEL DE TORO

JUCAR ARRIBA, DESDE LA CIUDAD SONADA POR TIERRAS DE ENCANTAMIENTO

“El ventano del diablo”, “La ciudad encantada”, “Una

Y de pronto en la alta serranía conquense, el prodigio se llama Tragacete: Un edén para estrenar el mundo

«Jucar arriba hasta donde el Jucar nace...! Pocos viajeros han hecho esta ruta... Y es que, el sueño no se escoge, o, mejor aún, los mapas no se suscriben».

España está cuadrículada ampliamente y sin tino; las líneas cardinales que la cruzan, o parten por medio la maravilla o ni lo tocan siquiera... A trasmano quedan muchas cosas que esperan la confirmación de su existencia, o de su nombre, por la gracia del poeta, del pintor o del que gusta estrenar la Naturaleza, el Arte o la milenaria Historia... «Nada queda ya por descubrir? Se ha punteado la piel de toro, —nos dicen— con hitos que son letras y son números, para determinar la superficie en municipios, en provincias o en regiones; sobre la gran plana geográfica de Hispania, se han

un altozano, queda al paso. La laguna se abre a sus pies, serena, verde y anchurosa; reflejando las nubes que pasan y el eterno pinar que hasta ella llega, precipitándose por falda de derrumbaderos... En contraste con esta bravura de la piedra y el árbol, suaves juncos la bordean en silencio...

TRAGACETE: UN EDEN PARA ESTREÑER EL MUNDO
Y río arriba otra vez ya para acabar donde está naciendo, la Serranía, se abre y se serena, a los 1.840 me-

El enfermo necesita hielo convenientemente. El frigorífico «Palacios» se lo proporciona puramente.

Frigorífico «Palacios» casi al precio de neveras y consumiendo menos

tro de altura, en edénicos valles cercados de montañas y macizos pinarriegos... El cielo es más ancho y está más cerca de las cumbres... El mundo que tenemos ayer, apenas se puede reconocer. Tragacete es un pueblo mínimo, a quien basta un campanario para alborozar las mañanas dominicales o decir adiós a sus muertos... Es cuna de prodigios, sin embargo: Un día concurre con sus bailes y cantos típicos a un Festival Internacional de Como (Italia), y se trata de primer premio. Otro día, organiza una Feria de Ganados... Y otro buen día, piensa en exaltar sus bellezas y se arroja a la magna empresa de construir un Parador, un Hotel para el Turismo; un rincón singular para el reposo... El Municipio se empeña y en la falda de un monte, que sazona el Jucar,

«Tierra de encantamientos es el apellido que a Cuenca ha dado su primer poeta Federico Muelas... Y así es. De Cuenca, ciudad hecha de hallazgos y de olvidos», que dijera Camilo J. de Cela, o como la viera Baroja: «Unido de aguilas hecho sobre una roca»; «Ciudad anacoreta que amuestra venturas y pastores estrellas» que escribió Jope Mateo, de Cuenca, decimos, río arriba, enrañados en la poderosa garganta de la «Hoz del Júcar» el paisaje puesto de pie nos va bordeando, limitándonos el amplio cielo, limpio y altísimo de esta Castilla privilegiada... Se mide en el río la altura de los cantiles de los cantiles; se cuentan los chopos en el reflejo del agua remanada... Planean los cuervos y se posan los grajos en las mondas cabezas de esa teoría de colosos cristrados, retablo mitológico, fauna apocalíptica, que son las rascas que bordean la «Hoz...» encrespándose a la luz de la luna...

JUCAR ARRIBA POR TIERRAS DE ENCANTAMIENTO

«Tierra de encantamientos es el apellido que a Cuenca ha dado su primer poeta Federico Muelas... Y así es. De Cuenca, ciudad hecha de hallazgos y de olvidos», que dijera Camilo J. de Cela, o como la viera Baroja: «Unido de aguilas hecho sobre una roca»; «Ciudad anacoreta que amuestra venturas y pastores estrellas» que escribió Jope Mateo, de Cuenca, decimos, río arriba, enrañados en la poderosa garganta de la «Hoz del Júcar» el paisaje puesto de pie nos va bordeando, limitándonos el amplio cielo, limpio y altísimo de esta Castilla privilegiada... Se mide en el río la altura de los cantiles de los cantiles; se cuentan los chopos en el reflejo del agua remanada... Planean los cuervos y se posan los grajos en las mondas cabezas de esa teoría de colosos cristrados, retablo mitológico, fauna apocalíptica, que son las rascas que bordean la «Hoz...» encrespándose a la luz de la luna...

EL VENTANO DEL DIABLO

Siempre río arriba, a contracorriente, como las truchas o los juncos —a la altura de Villalba los cantiles se elevan más y se estrechan al paso como si quisieran condicionar la entrada al viajero. El encantamiento no cesa: Abrese aquí una profundísima brecha, un tajo tremendamente abismal, por cuyo fondo el río pasa aligero y clamoroso buscando la anchura de las vegas, como un pez comprendido y con ansia de luces y placidos reflejos. Sobre este abismo se abre, en un saliente de la roca, allá en la altura más solemne del tajo, una extraña grieta donde el viento chillaba espantando a los pájaros. «El Ventano del Diablo» se llama esta lugar volando sobre la brecha abismal. Treinta personas nos hemos albergado dentro; la erosión ha model

ESCENARIOS Y PALENTINAS

Estrenos cinematográficos

PRINCIPAL

«LLO EN EL VALLE». — Nacionalidad: Inglesa. — Director: Herbert Wilcox. — Protagonistas: Orson Welles, Margaret Lockwood y Forrester Tucker. — Fecha de estreno: 7 de julio de 1957.

Una novela de Maurice Wells, «Trouble in the Valley», ha servido de base para esta película.

El asunto es simple: llega a Escocia un millonario americano, que al adquirir un castillo, se cree dueño y señor de toda la comarca circundante, realizando algunos actos despectivos, que le granjean la enemistad de los vecinos.

La historia por su simplicidad, no se presta a muchas consideraciones. Obra más teatral que cinematográfica, el diálogo prevalece sobre la acción, y los interiores forzados — salvo algunos exteriores paisajísticos — no aprovechados en toda su hermosa plasticidad, por culpa del deficiente colorido — restringen la agilidad de la producción.

El lugar donde se plantea el asunto de un acusado dramático; pero, la vertiente buscada en este asunto del feudal trasnochado, no se orienta hacia el lado serio, sino cómico del mismo, y se consigue con ello esta película desentendida, de tipo humor inglés, con algunos apuntes costumbristas, que se desliza por cauces superficiales e intrascendentes.

La actuación de un personaje infantil enfermo, hace que la mayor parte del film transcurre dentro de una atmósfera de ternura, donde se teje, al final, una ligera trama amorosa, con varias escenas humorísticas, que termina en boda.

Y esto es todo. Un ambiente de contenida rebeldía, pacífica, hasta ordenada, a imagen y semejanza de la misma escocesa, con algunas escenas de violencia, dan ese superficial tono dramático, que a la película le necesita, y que, al parecer, por desear hacerla eminentemente una farsa cómica, no se ha buscado con mucho empeño.

Cabe destacar la buena interpretación por parte de Orson Welles, Margaret Lockwood y Victor Mc Lagan, éste en un papel episódico.

F. Buisán

ORTEGA

SIETE ESPOSAS PARA UN MARIDO. — Nacionalidad: Inglesa. — Director: Sidney Gilliat. — Protagonistas: Rex Harrison, Margaret Leighton. — Fecha de estreno en Palencia: 29-VI-57.

El «guion» de esta película ha sido trazado siguiendo la pauta del tipo «humor» británico. De un tema psicodramático se ha conseguido una especie de «vaudeville» o farsa grotesca algo desbordada en la primera mitad de la película que es precisamente cuando mejor se mantiene la intriga.

En la continuación del embrollo se desentraña con demasiada facilidad, pero acaba dilucidándose si el protagonista es un cínico o realmente un pobre diablo con la mente trastornada.

Se trata de un caso de amnesia. Un hombre se ha casado siete veces con siete mujeres diferentes a causa de su falta de memoria. Todas viven, todas le recuerdan a él y todas le aman, pero él no se acuerda de ninguna. Acusado de bigamia ante los Tribunales, prefiere ir a prisión, con la protesta de sus múltiples esposas, y cuando extinguida su condena abandona la cárcel le espera su abogado defensor que es una mujer y que también se ha enamorado del desmemoriado e irresistible bigamo.

Como se ve, de muchas posibilidades humorísticas. Ha sido bien aprovechada con variedad de tipos y de situaciones de gran fuerza cómica. Rex Harrison está muy acertado en su difícil papel de amnésico amoradido. Margaret Leighton y las demás actrices le dan una réplica muy acertada. Algunas son bellísimas y el técnico se realiza la cinta. En fin, se pasa muy bien el rato, que es lo que se trata de demostrar.

LA HERIDA LUMINOSA. — Nacionalidad: española. — Director: Julio Antón. — Protagonistas: Arturo de Córdoba, Amparo Rivelles, José María Rodero. — Fecha de estreno en Palencia: 30-VI-57.

La discutida obra de José María Segarra, ha sido llevada al cine. Era de esperarse, con la calidad de este suelito retransmitido al celuloide. El transplante implica sus riesgos, pues los directores suelen dejarse influenciar demasiado por la aquietud teatral y la elocución dialogada, con mengua de la acción dramática plasmada en imágenes, que es

“El mundo en la pista”

sensación mundial de la actualidad circense

80 vehículos motorizados transportan la inmensa ciudad de Iona del gigantesco Circo Americano

El Circo más moderno del mundo, camino de Palencia



La crítica y el público de diez países han catalogado al Circo Americano como el circo más moderno del mundo. Más de quince mil bombillas iluminan el gigantesco recinto de este coloso de las multitudes, que este año más espectacular y más sensacional que nunca, nos llega con un fastuoso derroche de lujo y atracciones como no se ha visto jamás en esta clase de espectáculos. De ahí que los 50 días de actuación ininterrumpida en la capital de España, hayan tenido en los llenos constantes la mejor y más elocuente prueba de admiración.

Y es que el Circo Americano, no solamente tiene a gala que sus atracciones sean las mejores que rondan por los circos del mundo, sino que en todas sus presentaciones ofrece el más fastuoso alarde de gusto, técnica y originalidad. Tal es el caso de «El Gran Desfile», verdadera demostración de lujo de un costo fabuloso. «El barco pirata», modelo de técnica

espectacular donde juegan la sorpresa y el arte de la pista. «Así es Hungría», etc., cuadros de impresionante color y realidad que hacen de «El Mundo en la Pista», su más lograda realización circense.

Todo parece ilusión en el Circo Americano y difícilmente podrá volver a presenciarse espectáculos de esta sorprendente categoría. Su programa alcanza las tres horas de duración que al público le saben a poco. Y es que todo él, transurre a una velocidad de vértigo en maravillosa combinación luminotécnica no dando lugar al reposo ni a la fatiga.

Entre sus numerosas atracciones figuran el «Circo Hungría de Budapest», llegado recientemente a España, siendo la primera vez que actúa en la zona occidental de Europa. Este espectáculo es considerado como uno de los más sensacionales del mundo. María Begay del film «Trapecio», que dobló la Gira Lollobrigida en las escenas más peligrosas. Diers Sisters, la superación del Circo D'Alver de París sobre bolas rodantes, el más impresionante alambrista del mundo Manuel Santos, llegado recientemente de Estados Unidos, los Duxi, acrobatas cómicos italianos, Pery-Popey, los superlucos más cómicos de España y otras muchas novedades imposibles de reseñar en esta breve crónica.

A ello hay que añadir los maravillosos grupos de elefantes, focas, caballos, tigres, leones, etc., y hasta un colosal rinoceronte salvaje, único ejemplar que se exhibe por Europa y que puede admirarse en su grandioso parque Zoológico.

Se trata como podrán apreciar nuestros lectores de un acontecimiento excepcional en la historia del espectáculo circense, que no tiene parangón alguno. Pronto Palencia podrá contemplar este fabuloso circo cuya presentación tendrá lugar próximamente en nuestra ciudad.

anuncios por palabras

GUADANADORAS «La Hoz», de fabricación propia. La más acreditada en España. Calidad insuperable. Montada sobre conjuntos a la medida. Garantizada. Se fabrica en ruedas de goma y hierro en tres tamaños. Almacenes de Maquinaria Oriz y Ortiz de Zarate. Berruete, 12. Palencia.

NEUMÁTICOS, correas de ventilador, correas trapezoidales. Navamuel. Casado del Alisal. E. Teléfono 1937.

MOTORES eléctricos y a gasolina, de las mejores marcas. Almacenes de Maquinaria. Sobrinos de Fiel Diego S. R. C. Palencia.

SEGADORAS y guadañadoras «Jolpa», ruedas neumáticas y hierro, gavillado perfecto, gran ligereza, maquinaria en general repuestos. Tejeda y Cia. Palencia.

SEGADORAS, guadañadoras, de accedero, «El Cervo». Avenadoras, ensadoras, motrices, nueve trilladoras, en general. Almacenes Pinacho.

ENSACADORAS elevadoras metálicas, tres tamaños de dos y tres ventiladores de gran rendimiento y limpieza. Completamente garantizadas. Fundación y Talleres Urbanos, calle San Antonio. Teléfono. 1864 («La Caravilla»).

VENDO trilladora «Ajuria» número 95, como nueva. Valladolid. Teléfono 2569.

VENDO máquina aventadora en buen uso. «Migica Arellano». Para tratar, con Ricardo Rodríguez, en Antigüedad.

VENDO máquina beldadora, motor eléctrico, cincuenta metros cable. Rotación. Luciano del Río.

VENDO motor «Simen», veinte caballos, con redato vertical. Francisco Maté Villamediana.

VENDO trilladora «Rustons», número 1, perfecto funcionamiento. Melgar de Yuso. J. L. Mora.

SE VENDE motor de gasolina, marca «Pita», 2 H. P., perfecto estado. Alfonso Plaza. Abia de las Torres.

Pérdidas

PERDIDA reloj, de cine Ortega a San Francisco. Entregar en esta Administración. Se gratificará. Valladolid. Portazgo.

PERDIDA llavero. Gratificaré. Hotel Samaria.

Trabajo

PASTOR se ofrece, desde San Pedro en adelante. Dueñas, Jerónimo García.

Reunión del Consejo Provincial del Movimiento

LOS CAMPAMENTOS DEL FRENTE DE JUVENTUDES

Se reunió días pasados en la Sala de Juntas de la Jefatura del Movimiento, el Consejo Provincial de Falange Española Tradicionalista y de las JONS, presidido por el Excelentísimo señor Gobernador Civil y Jefe Provincial, don Víctor Frago del Toro, con la asistencia de los consejeros subje provincial, delegados de Vieja Guardia, Auxilio Social, Frente de Juventudes, Sindicatos, Información e Investigación, Justicia y Derecho, Educación y Cultura, Sección Femenina, Guardia de Franco, Excombatientes, S. E. M., Inspector provincial, jefes locales de Osorno y Baltanás y los señores Blanco Calleja, Pariente Seco y Vélez Morronillo.

Actuó como secretario del Consejo, el señor Martínez Mediavilla, que a su vez es secretario local del Movimiento.

FELICITACIONES AL F. DE JUVENTUDES. — Se conoce escrito remitido por la Delegación Nacional de Provincias, dividiendo una felicitación al Frente de Juventudes de Palencia por el comportamiento que los muchachos de la Unidad de Montañeros evidenciaron en el rescate de las víctimas del «Curavaca».

RELEVO DE MANDOS LOCALES. — El resumen de relevo de mandos locales habidos desde la última reunión del Consejo Provincial, es resumido así por el subje provincial: don José González Tejerina, jefe local y alcalde de San Salvador de Cantamuga; don Francisco Fernández Fernández, jefe local de Santervás de la Vega; Se constituye la Jefatura Local de Abarca, siendo nombrado jefe local y alcalde don Juan Martín Abril; don Porfirio Mendoza Pinedo, jefe local y alcalde de Hérmedes de Cerrato; don Santiago Merino Manzanal, jefe local y alcalde de Olmos de Pisuerga; don Donato Ramos Valle, alcalde de Barrieco, en cuya localidad ostentaba el mando de la Jefatura Local; don Manuel González Linares, jefe local y alcalde de Las Cabanas de Castilla; don Dionisio Marcos Olea, jefe local y alcalde de Liguera; don Carlos Fernández Castaño, alcalde de Guardo; don Isidro Landaburu, jefe local de la misma localidad; don Dionisio Barcenilla Gil, alcalde de Valdecañas de Cerrato.

CAMPANA DE CAMPAMENTOS. — El delegado provincial del F. de Juventudes, informa sobre la campaña de campamentos de 1957, que ha dado comienzo el pasado día 21 de junio, celebrándose seis turnos, que terminarán el 20 de septiembre. Se tienen cubiertas todas las plazas para estos seis turnos, así como una marcha volante que recorrerá las Rías bajas gallegas, coincidiendo los días 23 y 24 de los comarcas con las marchas de otras provincias en Vigo. La clausura se celebrará el 8 de agosto en Santiago de Compostela.

PLAN DE INAUGURACIONES DEL 18 DE JULIO. — Se delegó en la Junta de Inspección la confección de un calendario de inauguraciones para el 18 de julio, siguiendo las normas dictadas por la Superintendencia.

Todos los consejeros se ofrecieron para colaborar al mayor éxito de dichos actos.

ORDEN DE CISNEROS. — Se acuerda proponer al consejero nacional del Movimiento y presidente de la COA, de Palencia, don Antonio Arana Salvador, para el ingreso en la Orden de Cisneros.

INFORME SOBRE VIVIENDAS. — Seguidamente el Gobernador Civil y Jefe Provincial, don Víctor Frago del Toro hace un resumen de su último viaje a Madrid y de las gestiones realizadas que culminaron

en la promesa de la rápida construcción de quinientas viviendas en la Zona Minera de la Provincia.

En el Ministerio de Obras Públicas y Dirección General de Carreteras se interesó por la que unirá Aguilar con Brañosera.

Y por último, en la Comisaría del Pardo, efectuó gestiones recabando ayuda para ultimar obras pendientes en la provincia.

JUNTA DE VIEJA GUARDIA. — Una vez finalizado el Consejo Provincial de Movimiento, se constituyó en sesión el de Vieja Guardia,

presidido también por don Víctor Frago del Toro, asistiendo con el delegado de Vieja Guardia los demás miembros del mismo.

Se trataron diversos asuntos relacionados con la celebración de la Asamblea Nacional de Vieja Guardia, y de las provinciales previas, paterizándose el buen acuerdo de su aplazamiento hasta finales de verano para poder abordarse con mayor efectividad y tiempo de estudio las distintas ponencias, que serán objeto de debate en aquella reunión nacional.

SUCESOS EN LOS PUEBLOS

Muere un joven arrollado por un camión

Se la cae su hijo de los brazos y se mata

VILLADA. — Comunica la Guardia Civil del puesto de Villada, que sobre las nueve de la tarde del pasado día 28, cuando marchaba por la carretera de Medina de Rioseco a Villalarra, al llegar al kilómetro 32, el joven Ángel Casado Bartolomé, de 20 años, soltero, vecino de Zorita de la Loma, al oír las señales acústicas, que dando nase hacia un camión de la matrícula B-77466, propiedad de don Urbano Alvarez Melendez y conducido por el chófer Tomás García García, de 25 años, soltero, vecino de Valdespino de Cerrón (León), miró hacia atrás haciendo un viraje con su bicicleta hacia la izquierda, siendo alcanzado por el camión y resultando muerto en el acto.

Personado en el lugar del suceso el Juzgado de Paz de Boadilla, se procedió al levantamiento del cadáver, para su traslado y práctica de autopsia, habiendo sido entregadas las correspondientes diligencias al Juzgado de Instrucción de Frechilla.

SANTIBÁNEZ DE LA PEÑA. — El día de San Pedro por la tarde, Raul Merino Ralagos, de 24 años, casado, carpintero, llevaba en el soporte de su motocicleta por la carretera de Torquemada, habiendo resultado ser el vecino de Torquemada, Teodoro Rodríguez Luis Lobato de 23 años, quien a su vez llevaba en brazos a un hijo de ambos de tres meses, llamado Mariano Merino Luis.

La madre hizo un movimiento para tapar al pequeño en el momento

de la autopsia.

Según comunicación recibida del puesto de la Guardia Civil de Torquemada en el Gobierno Civil, en uno de los bolsillos del infortunado Teodoro Rodríguez Actores, se encontró una libreta, donde daba cuenta de su trágica determinación.

El infortunado deja esposa y tres hijos, de corta edad.

POMPAS FUNEBRES

CRESPO

Casa fundada el año 1900

TELÉFONOS: de día, 1753 de noche, 2804

RECERRO DE BENGONA. NUM. 6

Dietario

Martes 1 de Julio de 1957

SANTORAL. — La Visitación de Nuestra Señora. Santos: Proceso, Martiriano, Crescenciano, Eutiquiano, Urbano, Félix, Felisísimo, Sinfonso, mártires; Otón, obispo; Monegunda. (Misa: Visitación. Color: Blanco).

Sale el sol a las 4:48 horas y se pone a las 19:49 horas. Sale la luna a las 10:15 horas y se pone a las 22:48 horas. Cuarto creciente el 4.

REFRAN: En julio el melón echa color.

EL TIEMPO EN PALENCIA

EQUIPOS COMPLETOS DE DIBUJO LINEAL, EN I. G. DIARIO-DIA

Barómetro: A las 18 de ayer, 702.2. A las 8 de hoy, 703.3. — Temperaturas: Máxima de ayer, 32.6. Mínima de hoy, 15.2. Dirección del viento: A las 18 de ayer, S. A las 8 de hoy, N. E. Lluvia (tormenta), 2.2. Humedad relativa media, 57 por 100.

CARPETAS DE CUERO NATURAL, ARTÍSTICAMENTE REPUJADAS, EN I. G. DIARIO-DIA

EFEMERIDES. — 1838: Un incendio redujo a cenizas el teatro y las magníficas panteras del pueblo de la ciudad. — 1217: Doña Berenguela renuncia a la corona de Castilla, en favor de su hijo Fernando el Santo, y éste es coronado rey en Valladolid, asistiendo al acto el obispo de Palencia don Tello. — 102 a. J. C. Fecha dudosa del nacimiento de César. — 1502: Gonzalo de Córdoba se apodera de Canosa. — 1714: Nace el compositor Glück. — 1778: Muere Juan Vaco Rousseau. — 1911: Muere el poeta Teodoro Llorente.

LETTRAS DE LUTO

Se cumple el primer aniversario del fallecimiento de don Juan Nieto Cosío Mozo, y sexto de su esposa doña Consuelo Suárez Gómez, ocurridos en Cevico de la Torre, donde, por sus virtudes personales contaron con generales aprecio y simpatías.

En esta triste fecha, renovamos nuestro pésame a sus apenados hijos, don Juan José y doña Teresa; hijos políticos, nietos, hermanos, hermanos políticos y demás familia.

OTRO NUEVO TRIUNFO!!

de las Motocicletas

LUBE

VIII CIRCUITO MOTORISTA DE BURGOS

30 Junio 1957

1.º JUAN JOSE GARCIA sobre

LUBE de 99 c.c. mod. "S"

EN LA CATEGORIA HASTA 100 c.c.

Distribuidor exclusivo

AUTO - LOCOMOCION

Mayor, 14

PALENCIA

Captura de una paloma mensajera en Barrio de la Puebla de Valdivia

Lleva la inscripción «HOLLAND-49.1341937» y «X 912», ha quedado bajo el cuidado de dos vecinos

BARRIO DE LA PUEBLA DE VALDIVIA. — Hacia las ocho de la tarde del día 29, cayó en esta localidad una paloma mensajera, que estaba herida en el ala izquierda y que presentaba las siguientes inscripciones, reflejadas en dos añillos que llevaba prendidos en las patas: «HOLLAND-49.1341937» y «X 912».

Esta paloma fue recogida por los vecinos de aquella localidad Romualdo Romero e Isabel de la Mata, quienes, atendiendo al animal convenientemente, curándole de sus heridas y prestándole todos los cuidados necesarios, a fin de salvarle la vida; habiéndose la paloma bastante mejorada, y esperándose no se malogre, a dichos vecinos, conservar la paloma, hasta que les sea reclamada por quien correspondiera, pudiendo en conocimiento de la autoridad competente, por medio de esta información pública, a fin de que se disponga del ave mensajera capturada, en la forma más conveniente.

Maquinaria y Reparaciones

VENDO máquina de beldar. Francisco Gutiérrez. Abarca.

Trabajo

PASTOR se ofrece, desde San Pedro en adelante. Dueñas, Jerónimo García.

PERDIDA reloj, de cine Ortega a San Francisco. Entregar en esta Administración. Se gratificará. Valladolid. Portazgo.

PERDIDA llavero. Gratificaré. Hotel Samaria.

Franco inauguró ayer lunes el ferrocarril Zamora-La Coruña

(Viene de primera plana)

S. E. LLEGA A PUEBLA DE SANABRIA

Orense, 1.—Tras muchos años de espera, la región gallega ve colmadas sus aspiraciones y sus deseos en el día de hoy.

El jefe del Estado, Generalísimo Franco, acaba de inaugurar solemnemente el ferrocarril Zamora-Orense-Carballino, mejor dicho, el tramo de Puebla de Sanabria a Orense.

La construcción de este ferrocarril era trascendental para la región por que acortaba la distancia con Madrid considerablemente y porque la región gallega podrá enviar sus ricos productos al resto de España con rapidez y economía.

Avatares de la política retrasaron la construcción de esta importante línea. También contribuyeron a ello dificultades económicas considerables. Bastó la decisión del Ministerio de Obras Públicas para consagrar todo el esfuerzo del Estado a la terminación de este ferrocarril, para que en los últimos años fueran inaugurándose trozos hasta llegar a este último, que mide 171 kilómetros.

CALUROSO RECIBIMIENTO AL JEFE DEL ESTADO Y SU ESPOSA

Su Excelencia el jefe del Estado había llegado a Puebla de Sanabria, donde almorzó, a las dos de la tarde. Iba acompañado de su esposa, doña Carmen Polo de Franco.

Formaban el séquito del Caudillo el jefe de la Casa Militar, teniente general Esteban Infantes, segundos jefes de las Casas Civil y Militar, señor Fuentes de Villavicencio y general Lavilla, respectivamente y ayudantes de servicio.

El jefe del Estado y su esposa fueron recibidos por las autoridades de las provincias de Zamora y Orense y Obispos de Astorga y de Zamora, así como otras numerosas jerarquías. En la estación, profusamente adornada, Sus Excelencias fueron cumplimentadas por los ministros de Obras Públicas, general Vigón y de Agricultura, don Cirilo Cánovas, superintendente de Obras Públicas, señor Plana; el director general de Ferrocarriles, don Pascual Lorenzo Ochando; altas representaciones de la Renfe y los alcaldes de multitud de Ayuntamientos de las provincias de Zamora y Orense.

El recibimiento que se tributó a Sus Excelencias fue extraordinariamente cariñoso, con vitores y aclamaciones constantes y gritos de "Franco, Franco, Franco", al tiempo que el Caudillo y su esposa subían al coche-salón del tren especial que había de conducirlos hasta la capital de Orense.

BENDICIÓN DEL CONVOY

Momentos antes el Obispo de Astorga, revestido de Pontifical, bendijo el convoy.

Atrancó el tren y emprendió su trayecto atravesando la zona más arbolada de Galicia que comprende de 106 túneles, uno de ellos el de Padinele, de cerca de seis kilómetros.

Hubo que construir viaductos, salvar desniveles de grandes terraplenes para que el trazado tuviera las características de regularidad y velocidades actuales, ya que las rampas y pendientes máximas son de quince milésimas y el radio mínimo de las curvas es de 400 metros. Las obras de fábrica, túneles y viaductos, han sido construidas para doble vía. La superestructura, con una longitud total de 106 kilómetros, está formada por 40 kilómetros de vía férrea y 66 de vía de ancho métrico.

Minutos antes de la hora prevista, todas las autoridades militares y civiles y representaciones de la región, se dirigieron a la estación de San Francisco. En el andén de esta se hallaban a las seis y media de la tarde, todas las autoridades y representaciones.

Para rendir honores a Su Excelencia el jefe del Estado, se encontraba en los andenes una Compañía de honor del Regimiento de Infantería Zamora número 8, con bandera y banda.

LLEGA EL TREN INAUGURAL

El tren inaugural hizo su entrada en la provincia de Orense poco después de las cuatro de la tarde, llegando a la primera estación orensana de esta línea ferroviaria, la de Villaverde de Mézquita, a las 16.27 horas.

En torno a esta estación al igual que en las restantes hasta esta capital, se produjeron, a la llegada del tren, indescriptibles manifestaciones de entusiasmo.

El tren se detuvo en todas las estaciones del trayecto. Las autoridades de las comarcas respectivas, al frente del vecindario en masa de las mismas, se encontraba en los andenes y en las proximidades de las estaciones. Estas aparecían profusamente engalanadas con banderas nacionales, gallardetes y pancartas, con trazo demostrativo del júbilo por la inauguración de la vía férrea y de bienvenida a su jefe del Estado.

Bandas de música y grupos folklóricos participan en las fiestas populares que con este motivo se celebran en todos los pueblos del trayecto. Las autoridades locales se adelantaron a la llegada del tren para presentar a sus respetos al jefe del Estado, quien departió breves instantes con los alcaldes de casi todos los pueblos del recorrido.

A las 6.38 horas de la tarde se dio la señal en la estación de salida del tren inaugural, de la inmediata anterior, Taboadela. En este momento, subió de punto el entusiasmo de los miles de orensanos y gallegos, congregados en la explanada de la estación y aceras del itinerario que había de recorrer la comitiva.

Ya unos dos o tres kilómetros antes de llegar a Orense, en los alrededores de la vía se congregaban numerosos grupos de personas que aplaudieron el paso del convoy.

El tren presentaba un brillante aspecto. La máquina, una "Santa Fe", movida por fuel-oil, aparecía engalanada. Componen el convoy la máquina, un furgón y siete coches motorizados de primera, un coche restaurante y el coche salón de Su Excelencia el jefe del Estado.

Al detenerse en el primer andén, el tren inaugural, la banda de música de la compañía de honor, interpretó el Himno Nacional.

Su Excelencia el jefe del Estado venía acompañado de su esposa, doña Carmen Polo de Franco; los ministros de Obras Públicas y Agricultura; primero y segundo jefe de la Casa Militar; segundo jefe e intendente de la Casa Civil, ayudantes de campo, directores generales de los departamentos de Obras Públicas, de la Renfe y de la Renta; el señor Riveiro, representante del ministro de Comercio; altas personalidades del Ministerio de Obras Públicas.

Al descender del tren, Su Excelencia el jefe del Estado fue saludado por el capitán general, en unión del cual y mientras la banda de música interpretaba el Himno Nacional, revisó a la compañía de honor. Saludó después a las autoridades civiles, militares y eclesiásticas que le fueron presentadas, y al salir del tren, se dirigió al coche salón de Su Excelencia el jefe del Estado.

Finalizados los saludos, Su Excelencia salió a la explanada exterior de la estación, siendo objeto de estuendosas aclamaciones por parte del numerosísimo público allí congregado. En primer término los niños de las escuelas nacionales, que portaban banderitas. Un grupo de señoritas ataviadas con el traje regional, hizo entrega a la esposa del Caudillo, doña Carmen Polo de Franco, de bellos ramos de flores.

El convoy estuvo detenido unos siete minutos durante los cuales el Generalísimo Franco y su esposa fueron objeto de una clamorosa ovación y entusiastas vitores, a los que correspondían sonrisas saludando con la mano al público y se prolongaron hasta que el tren se perdió de vista.

EXPECTACIÓN EN ORENSE

Orense, 1.—La animación y la expectación en la ciudad, que es extraordinaria desde primeras horas de la mañana, va creciendo a partir del momento en que se acerca la hora prevista de la llegada del tren inaugural a la estación de San Francisco.

Bastante antes de las seis y media de la tarde, hora en que tenía anunciada su llegada el tren inaugural, una ingente multitud se apiñaba a lo largo del itinerario.

Minutos antes de la hora prevista, todas las autoridades militares y civiles y representaciones de la región, se dirigieron a la estación de San Francisco. En el andén de esta se hallaban a las seis y media de la tarde, todas las autoridades y representaciones.

Para rendir honores a Su Excelencia el jefe del Estado, se encontraba en los andenes una Compañía de honor del Regimiento de Infantería Zamora número 8, con bandera y banda.

LLEGA EL TREN INAUGURAL

El tren inaugural hizo su entrada en la provincia de Orense poco después de las cuatro de la tarde, llegando a la primera estación orensana de esta línea ferroviaria, la de Villaverde de Mézquita, a las 16.27 horas.

En torno a esta estación al igual que en las restantes hasta esta capital, se produjeron, a la llegada del tren, indescriptibles manifestaciones de entusiasmo.

El tren se detuvo en todas las estaciones del trayecto. Las autoridades de las comarcas respectivas, al frente del vecindario en masa de las mismas, se encontraba en los andenes y en las proximidades de las estaciones. Estas aparecían profusamente engalanadas con banderas nacionales, gallardetes y pancartas, con trazo demostrativo del júbilo por la inauguración de la vía férrea y de bienvenida a su jefe del Estado.

Bandas de música y grupos folklóricos participan en las fiestas populares que con este motivo se celebran en todos los pueblos del trayecto. Las autoridades locales se adelantaron a la llegada del tren para presentar a sus respetos al jefe del Estado, quien departió breves instantes con los alcaldes de casi todos los pueblos del recorrido.

A las 6.38 horas de la tarde se dio la señal en la estación de salida del tren inaugural, de la inmediata anterior, Taboadela. En este momento, subió de punto el entusiasmo de los miles de orensanos y gallegos, congregados en la explanada de la estación y aceras del itinerario que había de recorrer la comitiva.

Ya unos dos o tres kilómetros antes de llegar a Orense, en los alrededores de la vía se congregaban numerosos grupos de personas que aplaudieron el paso del convoy.

El tren presentaba un brillante aspecto. La máquina, una "Santa Fe", movida por fuel-oil, aparecía engalanada. Componen el convoy la máquina, un furgón y siete coches motorizados de primera, un coche restaurante y el coche salón de Su Excelencia el jefe del Estado.

Al detenerse en el primer andén, el tren inaugural, la banda de música de la compañía de honor, interpretó el Himno Nacional.

Su Excelencia el jefe del Estado venía acompañado de su esposa, doña Carmen Polo de Franco; los ministros de Obras Públicas y Agricultura; primero y segundo jefe de la Casa Militar; segundo jefe e intendente de la Casa Civil, ayudantes de campo, directores generales de los departamentos de Obras Públicas, de la Renfe y de la Renta; el señor Riveiro, representante del ministro de Comercio; altas personalidades del Ministerio de Obras Públicas.

Al descender del tren, Su Excelencia el jefe del Estado fue saludado por el capitán general, en unión del cual y mientras la banda de música interpretaba el Himno Nacional, revisó a la compañía de honor. Saludó después a las autoridades civiles, militares y eclesiásticas que le fueron presentadas, y al salir del tren, se dirigió al coche salón de Su Excelencia el jefe del Estado.

Finalizados los saludos, Su Excelencia salió a la explanada exterior de la estación, siendo objeto de estuendosas aclamaciones por parte del numerosísimo público allí congregado. En primer término los niños de las escuelas nacionales, que portaban banderitas. Un grupo de señoritas ataviadas con el traje regional, hizo entrega a la esposa del Caudillo, doña Carmen Polo de Franco, de bellos ramos de flores.

El convoy estuvo detenido unos siete minutos durante los cuales el Generalísimo Franco y su esposa fueron objeto de una clamorosa ovación y entusiastas vitores, a los que correspondían sonrisas saludando con la mano al público y se prolongaron hasta que el tren se perdió de vista.

EXPECTACIÓN EN ORENSE

Orense, 1.—La animación y la expectación en la ciudad, que es extraordinaria desde primeras horas de la mañana, va creciendo a partir del momento en que se acerca la hora prevista de la llegada del tren inaugural a la estación de San Francisco.

Bastante antes de las seis y media de la tarde, hora en que tenía anunciada su llegada el tren inaugural, una ingente multitud se apiñaba a lo largo del itinerario.

Minutos antes de la hora prevista, todas las autoridades militares y civiles y representaciones de la región, se dirigieron a la estación de San Francisco. En el andén de esta se hallaban a las seis y media de la tarde, todas las autoridades y representaciones.

Para rendir honores a Su Excelencia el jefe del Estado, se encontraba en los andenes una Compañía de honor del Regimiento de Infantería Zamora número 8, con bandera y banda.

LLEGA EL TREN INAUGURAL

El tren inaugural hizo su entrada en la provincia de Orense poco después de las cuatro de la tarde, llegando a la primera estación orensana de esta línea ferroviaria, la de Villaverde de Mézquita, a las 16.27 horas.

En torno a esta estación al igual que en las restantes hasta esta capital, se produjeron, a la llegada del tren, indescriptibles manifestaciones de entusiasmo.

El tren se detuvo en todas las estaciones del trayecto. Las autoridades de las comarcas respectivas, al frente del vecindario en masa de las mismas, se encontraba en los andenes y en las proximidades de las estaciones. Estas aparecían profusamente engalanadas con banderas nacionales, gallardetes y pancartas, con trazo demostrativo del júbilo por la inauguración de la vía férrea y de bienvenida a su jefe del Estado.

Bandas de música y grupos folklóricos participan en las fiestas populares que con este motivo se celebran en todos los pueblos del trayecto. Las autoridades locales se adelantaron a la llegada del tren para presentar a sus respetos al jefe del Estado, quien departió breves instantes con los alcaldes de casi todos los pueblos del recorrido.

A las 6.38 horas de la tarde se dio la señal en la estación de salida del tren inaugural, de la inmediata anterior, Taboadela. En este momento, subió de punto el entusiasmo de los miles de orensanos y gallegos, congregados en la explanada de la estación y aceras del itinerario que había de recorrer la comitiva.

Ya unos dos o tres kilómetros antes de llegar a Orense, en los alrededores de la vía se congregaban numerosos grupos de personas que aplaudieron el paso del convoy.

El tren presentaba un brillante aspecto. La máquina, una "Santa Fe", movida por fuel-oil, aparecía engalanada. Componen el convoy la máquina, un furgón y siete coches motorizados de primera, un coche restaurante y el coche salón de Su Excelencia el jefe del Estado.

Al detenerse en el primer andén, el tren inaugural, la banda de música de la compañía de honor, interpretó el Himno Nacional.

Su Excelencia el jefe del Estado venía acompañado de su esposa, doña Carmen Polo de Franco; los ministros de Obras Públicas y Agricultura; primero y segundo jefe de la Casa Militar; segundo jefe e intendente de la Casa Civil, ayudantes de campo, directores generales de los departamentos de Obras Públicas, de la Renfe y de la Renta; el señor Riveiro, representante del ministro de Comercio; altas personalidades del Ministerio de Obras Públicas.

Al descender del tren, Su Excelencia el jefe del Estado fue saludado por el capitán general, en unión del cual y mientras la banda de música interpretaba el Himno Nacional, revisó a la compañía de honor. Saludó después a las autoridades civiles, militares y eclesiásticas que le fueron presentadas, y al salir del tren, se dirigió al coche salón de Su Excelencia el jefe del Estado.

Finalizados los saludos, Su Excelencia salió a la explanada exterior de la estación, siendo objeto de estuendosas aclamaciones por parte del numerosísimo público allí congregado. En primer término los niños de las escuelas nacionales, que portaban banderitas. Un grupo de señoritas ataviadas con el traje regional, hizo entrega a la esposa del Caudillo, doña Carmen Polo de Franco, de bellos ramos de flores.

El convoy estuvo detenido unos siete minutos durante los cuales el Generalísimo Franco y su esposa fueron objeto de una clamorosa ovación y entusiastas vitores, a los que correspondían sonrisas saludando con la mano al público y se prolongaron hasta que el tren se perdió de vista.

EXPECTACIÓN EN ORENSE

Orense, 1.—La animación y la expectación en la ciudad, que es extraordinaria desde primeras horas de la mañana, va creciendo a partir del momento en que se acerca la hora prevista de la llegada del tren inaugural a la estación de San Francisco.

Bastante antes de las seis y media de la tarde, hora en que tenía anunciada su llegada el tren inaugural, una ingente multitud se apiñaba a lo largo del itinerario.

Minutos antes de la hora prevista, todas las autoridades militares y civiles y representaciones de la región, se dirigieron a la estación de San Francisco. En el andén de esta se hallaban a las seis y media de la tarde, todas las autoridades y representaciones.

Para rendir honores a Su Excelencia el jefe del Estado, se encontraba en los andenes una Compañía de honor del Regimiento de Infantería Zamora número 8, con bandera y banda.

LLEGA EL TREN INAUGURAL

El tren inaugural hizo su entrada en la provincia de Orense poco después de las cuatro de la tarde, llegando a la primera estación orensana de esta línea ferroviaria, la de Villaverde de Mézquita, a las 16.27 horas.

En torno a esta estación al igual que en las restantes hasta esta capital, se produjeron, a la llegada del tren, indescriptibles manifestaciones de entusiasmo.

El tren se detuvo en todas las estaciones del trayecto. Las autoridades de las comarcas respectivas, al frente del vecindario en masa de las mismas, se encontraba en los andenes y en las proximidades de las estaciones. Estas aparecían profusamente engalanadas con banderas nacionales, gallardetes y pancartas, con trazo demostrativo del júbilo por la inauguración de la vía férrea y de bienvenida a su jefe del Estado.

Bandas de música y grupos folklóricos participan en las fiestas populares que con este motivo se celebran en todos los pueblos del trayecto. Las autoridades locales se adelantaron a la llegada del tren para presentar a sus respetos al jefe del Estado, quien departió breves instantes con los alcaldes de casi todos los pueblos del recorrido.

A las 6.38 horas de la tarde se dio la señal en la estación de salida del tren inaugural, de la inmediata anterior, Taboadela. En este momento, subió de punto el entusiasmo de los miles de orensanos y gallegos, congregados en la explanada de la estación y aceras del itinerario que había de recorrer la comitiva.

Ya unos dos o tres kilómetros antes de llegar a Orense, en los alrededores de la vía se congregaban numerosos grupos de personas que aplaudieron el paso del convoy.

El tren presentaba un brillante aspecto. La máquina, una "Santa Fe", movida por fuel-oil, aparecía engalanada. Componen el convoy la máquina, un furgón y siete coches motorizados de primera, un coche restaurante y el coche salón de Su Excelencia el jefe del Estado.

Al detenerse en el primer andén, el tren inaugural, la banda de música de la compañía de honor, interpretó el Himno Nacional.

Su Excelencia el jefe del Estado venía acompañado de su esposa, doña Carmen Polo de Franco; los ministros de Obras Públicas y Agricultura; primero y segundo jefe de la Casa Militar; segundo jefe e intendente de la Casa Civil, ayudantes de campo, directores generales de los departamentos de Obras Públicas, de la Renfe y de la Renta; el señor Riveiro, representante del ministro de Comercio; altas personalidades del Ministerio de Obras Públicas.

Al descender del tren, Su Excelencia el jefe del Estado fue saludado por el capitán general, en unión del cual y mientras la banda de música interpretaba el Himno Nacional, revisó a la compañía de honor. Saludó después a las autoridades civiles, militares y eclesiásticas que le fueron presentadas, y al salir del tren, se dirigió al coche salón de Su Excelencia el jefe del Estado.

Finalizados los saludos, Su Excelencia salió a la explanada exterior de la estación, siendo objeto de estuendosas aclamaciones por parte del numerosísimo público allí congregado. En primer término los niños de las escuelas nacionales, que portaban banderitas. Un grupo de señoritas ataviadas con el traje regional, hizo entrega a la esposa del Caudillo, doña Carmen Polo de Franco, de bellos ramos de flores.

El convoy estuvo detenido unos siete minutos durante los cuales el Generalísimo Franco y su esposa fueron objeto de una clamorosa ovación y entusiastas vitores, a los que correspondían sonrisas saludando con la mano al público y se prolongaron hasta que el tren se perdió de vista.

EXPECTACIÓN EN ORENSE

Orense, 1.—La animación y la expectación en la ciudad, que es extraordinaria desde primeras horas de la mañana, va creciendo a partir del momento en que se acerca la hora prevista de la llegada del tren inaugural a la estación de San Francisco.

Bastante antes de las seis y media de la tarde, hora en que tenía anunciada su llegada el tren inaugural, una ingente multitud se apiñaba a lo largo del itinerario.

Minutos antes de la hora prevista, todas las autoridades militares y civiles y representaciones de la región, se dirigieron a la estación de San Francisco. En el andén de esta se hallaban a las seis y media de la tarde, todas las autoridades y representaciones.

Para rendir honores a Su Excelencia el jefe del Estado, se encontraba en los andenes una Compañía de honor del Regimiento de Infantería Zamora número 8, con bandera y banda.

LLEGA EL TREN INAUGURAL

El tren inaugural hizo su entrada en la provincia de Orense poco después de las cuatro de la tarde, llegando a la primera estación orensana de esta línea ferroviaria, la de Villaverde de Mézquita, a las 16.27 horas.

En torno a esta estación al igual que en las restantes hasta esta capital, se produjeron, a la llegada del tren, indescriptibles manifestaciones de entusiasmo.

El tren se detuvo en todas las estaciones del trayecto. Las autoridades de las comarcas respectivas, al frente del vecindario en masa de las mismas, se encontraba en los andenes y en las proximidades de las estaciones. Estas aparecían profusamente engalanadas con banderas nacionales, gallardetes y pancartas, con trazo demostrativo del júbilo por la inauguración de la vía férrea y de bienvenida a su jefe del Estado.

Bandas de música y grupos folklóricos participan en las fiestas populares que con este motivo se celebran en todos los pueblos del trayecto. Las autoridades locales se adelantaron a la llegada del tren para presentar a sus respetos al jefe del Estado, quien departió breves instantes con los alcaldes de casi todos los pueblos del recorrido.

A las 6.38 horas de la tarde se dio la señal en la estación de salida del tren inaugural, de la inmediata anterior, Taboadela. En este momento, subió de punto el entusiasmo de los miles de orensanos y gallegos, congregados en la explanada de la estación y aceras del itinerario que había de recorrer la comitiva.

Ya unos dos o tres kilómetros antes de llegar a Orense, en los alrededores de la vía se congregaban numerosos grupos de personas que aplaudieron el paso del convoy.

El tren presentaba un brillante aspecto. La máquina, una "Santa Fe", movida por fuel-oil, aparecía engalanada. Componen el convoy la máquina, un furgón y siete coches motorizados de primera, un coche restaurante y el coche salón de Su Excelencia el jefe del Estado.

Al detenerse en el primer andén, el tren inaugural, la banda de música de la compañía de honor, interpretó el Himno Nacional.

Su Excelencia el jefe del Estado venía acompañado de su esposa, doña Carmen Polo de Franco; los ministros de Obras Públicas y Agricultura; primero y segundo jefe de la Casa Militar; segundo jefe e intendente de la Casa Civil, ayudantes de campo, directores generales de los departamentos de Obras Públicas, de la Renfe y de la Renta; el señor Riveiro, representante del ministro de Comercio; altas personalidades del Ministerio de Obras Públicas.

Al descender del tren, Su Excelencia el jefe del Estado fue saludado por el capitán general, en unión del cual y mientras la banda de música interpretaba el Himno Nacional, revisó a la compañía de honor. Saludó después a las autoridades civiles, militares y eclesiásticas que le fueron presentadas, y al salir del tren, se dirigió al coche salón de Su Excelencia el jefe del Estado.

Finalizados los saludos, Su Excelencia salió a la explanada exterior de la estación, siendo objeto de estuendosas aclamaciones por parte del numerosísimo público allí congregado. En primer término los niños de las escuelas nacionales, que portaban banderitas. Un grupo de señoritas ataviadas con el traje regional, hizo entrega a la esposa del Caudillo, doña Carmen Polo de Franco, de bellos ramos de flores.

El convoy estuvo detenido unos siete minutos durante los cuales el Generalísimo Franco y su esposa fueron objeto de una clamorosa ovación y entusiastas vitores, a los que correspondían sonrisas saludando con la mano al público y se prolongaron hasta que el tren se perdió de vista.

EXPECTACIÓN EN ORENSE

Orense, 1.—La animación y la expectación en la ciudad, que es extraordinaria desde primeras horas de la mañana, va creciendo a partir del momento en que se acerca la hora prevista de la llegada del tren inaugural a la estación de San Francisco.

Bastante antes de las seis y media de la tarde, hora en que tenía anunciada su llegada el tren inaugural, una ingente multitud se apiñaba a lo largo del itinerario.

Minutos antes de la hora prevista, todas las autoridades militares y civiles y representaciones de la región, se dirigieron a la estación de San Francisco. En el andén de esta se hallaban a las seis y media de la tarde, todas las autoridades y representaciones.

Para rendir honores a Su Excelencia el jefe del Estado, se encontraba en los andenes una Compañía de honor del Regimiento de Infantería Zamora número 8, con bandera y banda.

LLEGA EL TREN INAUGURAL

El tren inaugural hizo su entrada en la provincia de Orense poco después de las cuatro de la tarde, llegando a la primera estación orensana de esta línea ferroviaria, la de Villaverde de Mézquita, a las 16.27 horas.

En torno a esta estación al igual que en las restantes hasta esta capital, se produjeron, a la llegada del tren, indescriptibles manifestaciones de entusiasmo.

El tren se detuvo en todas las estaciones del trayecto. Las autoridades de las comarcas respectivas, al frente del vecindario en masa de las mismas, se encontraba en los andenes y en las proximidades de las estaciones. Estas aparecían profusamente engalanadas con banderas nacionales, gallardetes y pancartas, con trazo demostrativo del júbilo por la inauguración de la vía férrea y de bienvenida a su jefe del Estado.

Bandas de música y grupos folklóricos participan en las fiestas populares que con este motivo se celebran en todos los pueblos del trayecto. Las autoridades locales se adelantaron a la llegada del tren para presentar a sus respetos al jefe del Estado, quien departió breves instantes con los alcaldes de casi todos los pueblos del recorrido.

A las 6.38 horas de la tarde se dio la señal en la estación de salida del tren inaugural, de la inmediata anterior, Taboadela. En este momento, subió de punto el entusiasmo de los miles de orensanos y gallegos, congregados en la explanada de la estación y aceras del itinerario que había de recorrer la comitiva.

Ya unos dos o tres kilómetros antes de llegar a Orense, en los alrededores de la vía se congregaban numerosos grupos de personas que aplaudieron el paso del convoy.

El tren presentaba un brillante aspecto. La máquina, una "Santa Fe", movida por fuel-oil, aparecía engalanada. Componen el convoy la máquina, un furgón y siete coches motorizados de primera, un coche restaurante y el coche salón de Su Excelencia el jefe del Estado.

Al detenerse en el primer andén, el tren inaugural, la banda de música de la compañía de honor, interpretó el Himno Nacional.

Su Excelencia el jefe del Estado venía acompañado de su esposa, doña Carmen Polo de Franco; los ministros de Obras Públicas y Agricultura; primero y segundo jefe de la Casa Militar; segundo jefe e intendente de la Casa Civil, ayudantes de campo, directores generales de los departamentos de Obras Públicas, de la Renfe y de la Renta; el señor Riveiro, representante del ministro de Comercio; altas personalidades del Ministerio de Obras Públicas.

Al descender del tren, Su Excelencia el jefe del Estado fue saludado por el capitán general, en unión del cual y mientras la banda de música interpretaba el Himno Nacional, revisó a la compañía de honor. Saludó después a las autoridades civiles, militares y eclesiásticas que le fueron presentadas, y al salir del tren, se dirigió al coche salón de Su Excelencia el jefe del Estado.

Finalizados los saludos, Su Excelencia salió a la explanada exterior de la estación, siendo objeto de estuendosas aclamaciones por parte del numerosísimo público allí congregado. En primer término los niños de las escuelas nacionales, que portaban banderitas. Un grupo de señoritas ataviadas con el traje regional, hizo entrega a la esposa del Caudillo, doña Carmen Polo de Franco, de bellos ramos de flores.

El convoy estuvo detenido unos siete minutos durante los cuales el Generalísimo Franco y su esposa fueron objeto de una clamorosa ovación y entusiastas vitores, a los que correspondían sonrisas saludando con la mano al público y se prolongaron hasta que el tren se perdió de vista.

EXPECTACIÓN EN ORENSE

Orense, 1.—La animación y la expectación en la ciudad, que es extraordinaria desde primeras horas de la mañana, va creciendo a partir del momento en que se acerca la hora prevista de la llegada del tren inaugural a la estación de San Francisco.

Bastante antes de las seis y media de la tarde, hora en que tenía anunciada su llegada el tren inaugural, una ingente multitud se apiñaba a lo largo del itinerario.

Minutos antes de la hora prevista, todas las autoridades militares y civiles y representaciones de la región, se dirigieron a la estación de San Francisco. En el andén de esta se hallaban a las seis y media de la tarde, todas las autoridades y representaciones.

Para rendir honores a Su Excelencia el jefe del Estado, se encontraba en los andenes una Compañía de honor del Regimiento de Infantería Zamora número 8, con bandera y banda.

LLEGA EL TREN INAUGURAL

El tren inaugural hizo su entrada en la provincia de Orense poco después de las cuatro de la tarde, llegando a la primera estación orensana de esta línea ferroviaria, la de Villaverde de Mézquita, a las 16.27 horas.

En torno a esta estación al igual que en las restantes hasta esta capital, se produjeron, a la llegada del tren, indescriptibles manifestaciones de entusiasmo.

El tren se detuvo en todas las estaciones del trayecto. Las autoridades de las comarcas respectivas, al frente del vecindario en masa de las mismas, se encontraba en los andenes y en las proximidades de las estaciones. Estas aparecían profusamente engalanadas con banderas nacionales, gallardetes y pancartas, con trazo demostrativo del júbilo por la inauguración de la vía férrea y de bienvenida a su jefe del Estado.

Bandas de música y grupos folklóricos participan en las fiestas populares que con este motivo se celebran en todos los pueblos del trayecto. Las autoridades locales se adelantaron a la llegada del tren para presentar a sus respetos al jefe del Estado, quien departió breves instantes con los alcaldes de casi todos los pueblos del recorrido.

A las 6.38 horas de la tarde se dio la señal en la estación de salida del tren inaugural, de la inmediata anterior, Taboadela. En este momento, subió de punto el entusiasmo de los miles de orensanos y gallegos, congregados en la explanada de la estación y aceras del itinerario que había de recorrer la comitiva.

Ya unos dos o tres kilómetros antes de llegar a Orense, en los alrededores de la vía se congregaban numerosos grupos de personas que aplaudieron el paso del convoy.

El tren presentaba un brillante aspecto. La máquina, una "Santa Fe", movida por fuel-oil, aparecía engalanada. Componen el convoy la máquina, un furgón y siete coches motorizados de primera, un coche restaurante y el coche salón de Su Excelencia el jefe del Estado.

Al detenerse en el primer andén, el tren inaugural, la banda de música de la compañía de honor, interpretó el Himno Nacional.

Su Excelencia el jefe del Estado venía